



2013 Yamaha

Yamaha gir gass med modeller tilpasset Skandinavia. 3 Nytro-modeller som med ett er velkommen i vår norske fjellheim. Men Yamaha har flere nyheter på lur for 2013.

De tar inn Vector-modellen som dermed utvider utvalget til Yamaha i 2013. Samtidig får da Yamaha ytterligere en servo-styrt modell å tilby. Videre vil RS Viking bli å få med ekstra bred forstilling(SW). Dermed er det tre spesialmodellene for oss her i Norge, som er de største nyhetene. Vi fikk allerede i fjor X-ride som er blitt en hit – og ikke minst Venture TF som vi allerede har som en nordisk modell. Nå kommer altså også M-ride og ikke minst TTX. Alle

tre Nytro-modeller(inkl. X-Ride) som er oppgradert.

Nytro TTX kommer med eksklusive Øhlins-dempere rundt. Med Yamahas nye ski med dobbel kjølstyrejern og "hul" innvendig, blir TTX en morsom nyhet for våre hjemlige

forhold. Yamaha bør få ros for å tilby en standardmodell med full Øhlins-pakke. 013 er året da Viking III har 25-årsjubileum. En utrolig prestasjon. RS Viking er nå å få med et breddekit(SW). En Apex-komponent som er breddet ekstra - bra tilbud til de som trenger ekstra stødig bæreflate.



NB - VEKTOPPLYSNING!

Yamaha oppgir såkalt "kjøreklar vekt" som eneste vekt på sine modeller. Det betyr noe helt annet enn "tørrvekt" slik andre ofte oppgir sin vekt. Tørrvekt er til de grader TØRR. Det betyr fritt for bensin, olje, kjølevæske og sågar olje i demperne(..for de som har det).

Med "kjøreklar vekt" er alle væsker på plass, men dog i minst mulig volum. Selvsagt for å spare innveid kjøreklar vekt. Men i alle fall kjøreklar. Det er en vekt langt, langt over tørr i alle fall. Man har nå startet med å oppgi kjøreklar vekt på platen som poppes fast på tunnel sammen med andre identitetsopplysninger på hver enkelt registrerte scooter i Norge.

PHAZER R-TX (JR.)



Phazer er en passe modell for nybegynneren. Den er å få tak i i nedforet utgave slik at 16-åringen kan kjøre den. Da er betegnelsen "Phazer jr." Phazer er nå inne i sin 7. sesong og var en skikkelig nyvinning med sitt nær provoserende design da den kom. Modellen har bra demperutrustning med Fox float air foran og HPG

med piggyback og klikkerjustering bak. Absolutt en modell man kan øve seg med - med stort utbytte.

MOTOR: 2-syl/4-takt/499cc

EFFEKT: 76,4hk

VEKT: 251kg(kjørek.)

BELTE: 35x307 m/25mm kam

FX NYTRO R-TX



Dette er Yamahas løyeracer som virkelig tåler trykk og heftig bruk. Demperutrustningen er absolutt på topp med Fox float X air m/piggyback og klikkerjustering. Bak er det 40/46mm, klikkerjustering i begge. Altså en modell laget for individuell tilpassning for ethvert behov og underlag. R-TX har fått de nye "hule" skiene

med dobbel kjøl/styrejern. Det betyr bedre retningsstabilitet og mindre darting(sporing).

MOTOR: 3-syl/4-takt/71049cc

EFFEKT: 122,5 hk

VEKT: 272kg(kjørek.)

BELTE: 38x307 m/32mm kam

PRIS: 149.900,-

FX NYTRO T-TX



Nykommer, et ønsket barn i Yamaha-leiren. TTX er modellen som vil få mye oppmerksomhet kommende vinter. Det er Øhlins-demperne som først og fremst er grunn til det. Med denne utrustningen er TTX en svært dugelige modell for norske løypeforhold. Dette er dempere som holder hva produsenten lover. Med nye ski også, vil dette være

modellen som både kan være løypemaskin og løssnøtøver. Ergonomien på Nytro-chassiset er også godt egnet til løssnø.

MOTOR: 4-takt/3-syl/1049cc

EFFEKT: 122,5hk

VEKT: 283kg(Kjørek.)

BELTE: 38x365 m/44mm kam

PRIS: 154,900,-

FX NYTRO X-RIDE 153



Ny modell i fjor som ble en bestselger. Styreforhøyer, Maverick-belte med 57-kammer og Fox float 2 luft rundt. En løssnømodell, en løypemodell og en crossover du kan ha mye moro med. Modellen består som i fjor - med de oppgraderinger som alle Nytro-modellene har fått: Oljetrykksføler, varmeveksler i tunell og

antimotorbrems-system.

MOTOR: 4-takt/3-syl/1099cc

EFFEKT: 122,5 hk

VEKT: 278kg(kjørek.)

BELTE: 38x388 m/57mm kam

PRIS: 148.900,-



APEX X-TX



Når vi skal sette modeller i bås som "legende", er dette en av de få som fortjener tittelen. En levende legende sågar. Når importøren ikke tar inn SE-utgaven i år, er XTX eneste 4-sylindrede scooter i Norge. Modellen ble oppgradert med EXUP-ventiler/efi - eksos-/innsugssystem for et par sesonger siden. Her får du moment, skyv og aks slik en motorentusiast vil ha det. Ikke

for å glemme heller: Apex er utstyrt med servostyring, HPG-klickere bak, 40 HPG foran. Modellen minner om en løppemuskel – selv med 365-belte. En entusiastsliter med pondus.

MOTOR: 4-syl/4-takt/998cc
EFFEKT: 145,2hk
VEKT: 317kg(kjørek.)
BELTE: 38x365 m/32mm kam
PRIS: 164,900,-

VECTOR LTX



Vector er tilbake i Norge. Nå oppdatert med servostyring. Vector har vært flere år på markedet, men er nå igjen tatt inn til Norge – når den får servo. Dette er en "mellomkort" modell med den litt spesielle beltelengden på 345. Dette er modellen som egner seg best etter løyper, men kan være dugelig også utenfor når anledningen byr

seg. Servostyringen gir deg god kontroll og tar opp i seg ujevnheter. I sum er Vector et flott alternativ med sin ergonomiske sittestilling og dravillige motor for de som kjører ofte og langt.

MOTOR: 3-syl/4-takt/1049cc
EFFEKT: 115 hk
VEKT: 313kg(kjørek.)
BELTE: 38x345 m/32mm kam
PRIS: 129900,-

PHAZER M-TX (JR.)



Phazer mnt.-utgave er en lek & lær-modell. Den innbyr til moro selv om den ikke er ekstrem. Maverick-beltet er et seriøst valg som absolutt kler en slik modell og bør friste til lek i dysnøen. Her er både elstart, revers og håndvarmere som standard. Bra for en slik "økonomimodell". Også denne vil være å få i i "nedforet" utgave som

jr.modell.. slik at 16-åringen kan bruke den. En modell som egner seg for norske vinterforhold med sitt grove belte.

MOTOR: 2-syl/4-takt/499cc
EFFEKT: 76,4hk
VEKT: 263kg(kjørek.)
BELTE: 35x365 m/51mm kam
PRIS: 98.900,-

FX NYTRO M-RIDE 162



Denne modellen er en av de tre "nordiske". Det vil si at den har fått "noe" ekstra. M-Ride har justerbar styreforhøyer og ekstra dekalering på tunnel. En scooter som bidrar med moment i bakkeklassen. Krever litt annen kjørestil, som kanskje passer best for de med litt erfaring. Ekstremløp belte som gir gode "rett opp egenskaper". Likevel er den overraskende

håndterlig i dysnø til lek og kurving. I klassen over 4m belte overrasker den svært så positivt.

MOTOR: 3-syl/4-takt/1049cc
EFFEKT: 122,5hk
VEKT: 279kg(kjørek.)
BELTE: 38x411 m/57mm kam
PRIS: 154.900,-

VENTURE LITE



En fleksibel modell, en litt av hvert og absolutt et touring light-alternativ. Kjent for sitt design, stor bagasjeplass og en uforskammet stor plass for passasjerene. Passasjerstuss kan fjernes slik at du nærmest får liten lastebil. Fleksibel også på den måten at den har radiator med kjølevifte. Det betyr at den kan brukes også i lettere arbeidsopp-

drag der du må kjøre i lav fart med last. Til sightseeing og rolig kjøring er den helt ok, eksosuttak bak understreker det. 500cc/4-takt gir begrensninger, men til sitt bruk helt greit.

MOTOR: 2-syl/4-takt/499cc

EFFEKT: 76,4hk

VEKT: 304kg(kjørek.)

BELTE: 38x365 m/32mm kam

PRIS: 98.900,-

RS VENTURE GT



Yamahas luksustouring. En langveisfarende løypecruiser. Med en overbevisende demperutrustning er dette absolutt en nordisk modell også – tilpasset dårlig løypeunderlag. 40mm HPG rundt og piggyback bak med klikkerjustering, er seriøs utrustning. Med servostyring i tillegg, blir dette en komfortmaskin for to. Anti-

motorbrems(EBRS) understreker dette ytterligere.

MOTOR: 3-syl/4-takt/1049cc

EFFEKT: 115 hk

VEKT: 347kg(kjørek.)

BELTE: 38x365 m/32mm kam

PRIS: 154.900,-

RS VENTURE TF



Også denne en modell som Yamaha har mikset sammen for oss her nord i Europa-verden. Dette er altså modellen som var ønsket i sin tid i Norge/Sverige – boggi med vippeforlenger. Dette er alternativet til GT-utgaven, men altså lengre boggi m/vippeforlenger. Men i motsvar har TF, ikke samme gromme demperutrustning. Men altså en lang

touring med stor framkommelighet og flyteevne som sin spesialitet. Også TF har servostyring.

MOTOR: 3-syl/4-takt/1049cc

EFFEKT: 115 hk

VEKT: 349kg(kjørek.)

BELTE: 38x383 m/32mm kam

PRIS: 154.900,-

VENTURE MP



Litt av mye, sær og eien-dommelig i sitt design. En kandidat til eget legende-stempel når tiden renner ut(!) MultiPurpose er lastebil når passasjerstuss tas bort, med stussen er den en touring som duger. Men mest er den en fleksimaskin med 40 beltebredde. MP kan knyttes direkte til begrepet "flerbruks", en modell som har i seg flere

bruksområder som i sum gir en scooter som vil matche mange brukergrupper. Det ekstreme ligger mest i designet.

MOTOR: 2-syl/4-takt/499cc

EFFEKT: 76,4hk

VEKT: 305kg(kjørek.)

BELTE: 40x365 m/32mm kam

PRIS: 99.900,-

VK 540 IV



Jubilanten, modellen har vært produsert i 25 år nå når 013-utgaven presenteres. Nær lik sin først utgave(!) - inntil i år. 13-modellen har fått nye bredere ski, oppgradert boggi(torsjonsfær) og non-slip drivhjul. Et nytt belte fra Camoplast er også på plass. I sum gir det et stort løft for modellen som altså ikke kan dø. Eneste 2-takter fra Yamaha – dessuten med h/l-gir. Dette er nok Yamahas største salgssuksess i Norge gjennom tidene. En arbeidsmas-

kin, en sliter, men også dugelig til ulike behov. Selvfølgelig for lengst en legende i markedet. Man trenger ikke legge ut om status og holdbarhet. 25 år i markedet er tilstrekkelig dokumentasjon for de fleste "motargumenter".

MOTOR: 2syl/2-takt/535cc

EFFEKT: 44hk

VEKT: 291kg(2012/tørrvekt)

(313kg/kjørekklar.)

BELTE: 50x396 m/35mm kam

PRIS: 89.900,-

RS VIKING



RS Viking er oppgradert med nye bredere ski, torsjonsfær i boggi, non-slip drivhjul og nytt Camoplast-belte med 35mm kam. Alle de samme oppgraderinger som på VK. Forskjellen fra VK er at dette er en "ordentlig" Yamaha med deres Genesis 3-sylindrede 4-takter og mer moderne chassis. En stor og tung arbeidsmaskin perfekt for alpinanlegg og lignende brukere. Med proActiv understell og vippeforlenger, h/l-gir og revers er dette arbeideren

som presterer. Den momentsterke motoren passer inn her. Den har de helt spesielle bøyde A-armene for å bedre løsnøkjøring og bagasjerom under setet. Alt for å gjøre RS Viking til en nisjemodell – der arbeid og nyttebruk står sentralt.

MOTOR: 3.syl/4-takter/973cc

EFFEKT: 110hk

VEKT: 354,7kg(2012/tørrv.)

394kg kjørekklar(2013utg.)

BELTE: 50x396 m/35mm kam

PRIS: 134.900,-

Rask levering - 5000m² lager - Over 30.000 produkter

WWW.MOTORSPEED.NO

Hovemovegen 45 | 2624 LILLEHAMMER | Tlf: 61 26 80 00 | post@motorspeed.no



SCOTT



Scott Baltic hanske kr.
(kampanjepris)

249,-

SCOTT



Scott Vapor hjelm fra kr.
(kampanjepris)

999,-

SCOTT



Scott Recoil WFS
Works Roll Off brille kr.
(kampanjepris)

499,-



Fox V3 hjelm kr.
(kampanjepris)

1999,-



Skjermutbyggere ATV fra kr.

1190,-



ATV overtrekk fra kr.

598,-



Vinsj for ATV og UTV
fra kr.

1995,-



Drivakselmansjett kit fra kr.

198,-

STORT UTVALG AV DELER, UTSTYR OG TILBEHØR
MC · MX · ATV · SNØSCOOTER

Polaris 2013

Polaris sin aller største nyhet fikk vi tidlig i vinter – reimdriften som erstatter kjeden. En stor nyhet for scooterverden, selv om systemet er godt kjent for mange år tilbake.

Men aldri som standard utstyr i en modell servert oss dødelige. Beltedriften har

man plassert i 3 bakkemodeller – i første omgang. 600 og 800 Pro RMK. Ellers er vekt i særdeles fokus hos Polaris. Ikke rart når man klarer å servers oss en 800 RMK ned i 189kg.

Det er sannelig min hatt rekord igjen, og 6,5kg lavere

enn deres egen rekord fra i fjor. Pro RMK 155 veier altså ikke mer! Ellers har nå Polaris igjen tatt inn en turbo-modell. Denne gang i touring LXT.

Av Shift-modellene er nå bare 136-utgaven igjen. Det er like godt siden dette nok er modellen best egnet for

nybegynnere i Norge med sitt mellomlange belte. En annen stor, stor nyhet i Polaris sin egen verden er comeback for Indy-legenden. Selvsagt i moderne innpakning. En kort modell som nok vil ha begrenset interesse her i landet. Men for entusiaster er dette en gladyhet.

800 SWITCHBACK PRO R ES/LE



Modellen kom i fjor og er altså en "rush" i lang utgave. Dette er en skikkelig løyperacer med demperutrustning som tåler utfordringer. Polaris sitt Pro-understell har nå vært på markedet noen sesonger og har vist seg svært så bra på dårlige løyper. Her er det en rett mix av svært bra komponenter både med Walker Evans rundt (med returjustering også), Pro-understell, og Pro-chassiset. Dette forent med et 44-kammers belte, gir en svært, svært

morsom modell å race med – eller for løssnø-moro. Som alle Switchback-modeller har den nytt styre og gassgrep. LE-utgaven har også justering av kompresjon i forstilling – pluss justerbar styreforhøyer.

MOTOR:	2-syl/2-takt/795cc
EFFEKT:	137hk
VEKT:	220kg
BELTE:	38x345 m/44mm kam
PRIS:	151.900,-
	152.900,- (LE-modellen)

600 SWITCHBACK PRO R ES



En modell som kom på markedet i fjor. I Switchback-klassen er dette eneste med 600-motoren. Det betyr 15.000,- spart til storebrødrene. Dette er en lek & moromaskin. En lettvekt i Pro-chassiset som nå er blitt så godt tatt i mot i markedet. Sentrert vekt gir masse håndterlighet i løssnø for snølek. Nytt i år er nytt styre med integrert hooks og nytt gassgrep. Ergonomen på disse morokul-modellene er virkelig ment å gi deg rom for stå/

sitte-posisjoner hele tiden. Det nye Pro-ride komfort-setet er enda mer tiltenkt slik kjøring. For deg som vil ha en mellomlang modell for både løype og lek – og nøyter deg med 600cc og 115 hk. Det er bra det på 220kg(!)

MOTOR:	2-syl/2-takt/599cc
EFFEKT:	115hk
BELTE:	38x345 m/44mm kam
	(back country-mod.)
VEKT:	220kg
PRIS:	137.900,-

800 SWITCHBACK ADVENTURE ES



I fjor tok importøren inn denne modellen kun som et vårtilbud. I år er det tilgjengelig som en "vanlig" 013-modell. Bra! Dette er en løypecruiser med integrerte sidevesker. I år har modellen fått ny frontfanger. Ellers er dette en luksusmodell for langveisfarende. Walker Evans av beste utgave med justering av returdepmping både foran og bak. Nytt styre og gassgrep.

Dette er litt sånn voksenmaskin for utvokste karer som fremdeles vil ha puff i barten og likevel kjenne komfort på løype – med mulighet for en avstikker og litt bagasje. En koffertRacer altså..(!)

MOTOR: 2-syl/2-takt/795cc
Effekt: 137hk
Belte: 38x345 m/38mm kam(RipSaw)
Vekt: 236kg
Pris: 153.900,-

800 SWITCHBACK ASSAULT ES



En dypsnøtøver. En modell etter norske kunders ønske. Stivere demperoppsett for nordiske forhold. Nytt sterkere ProTaper-styre og alubøyle bak. Ellers Walker Evans med piggyback og returjustering både foran og bak. Modellen fikk i fjor 51-kammers belte som gjorde den til en nær komplett dypsnø-modell for oss i Norge. Alle gode egenskaper fra Pro – chassiset og

highclass-komponenter forent i et boondocker-konsept som går rett inn i det markedet vil ha.

MOTOR: 2-syl/2-takt/795cc
EFFEKT: 137hk
BELTE: 38x365 m/51mm kam
VEKT: 209kg
PRIS: 153.900,-

550 IQ LXT ES



En modell som har bestått lenge. En spesiell økonomimodell – rekordrimelig og enda rimeligere enn den var for 3 år siden(!) Den er spesiell også fordi den er luftkjølt touring. Rimelig og svært så driftssikker. I fjor fikk den ny luftfilterboks og nye stempler. Dette er økotouring for de som ikke vil investere for mye. Strekker man seg

litt kan den være litt fleksibel med touring, transport og en smule arbeidsmaskin. Cobra-beltet er helt ok med tilstrekkelig kam og profil for også lett løssnøbruk. El.start, revers er standard. Pluss for en økomodell.

MOTOR: 2-syl/2-takt/544cc
EFFEKT: 60hk(?)
VEKT: 247kg
BELTE: 38X345 m/34mm kam
PRIS: 89.900,-

600 IQ LXT ES



En kvikk og lettkjørt touring. En modell som har vist driftssikkerhet gjennom mange sesonger i markedet. Solid og forutsigbar er nøkkelord som kan forsvares med denne modellen. Ryde FX-dempere rundt og bra fjæringsvei(35,6cm bak). Dessuten Ride Select styre med 5 justeringer er også verdt å få med seg. Også passasjer har håndtaksvarmere.

Altså en litt mer påkostet modell i mellomsjiktet for touring. Helt ok, og en bunnsolid 600-motor som har vist seg å være noe av det best Polaris noen gang har laget. Ytelse har den i massevis med ca 120 hk å vise til.

MOTOR: 2-syl/2-takt/599cc
EFFEKT: 115hk(?)
VEKT: 260,4kg
BELTE: 38x345 m/34mm kam
PRIS: 129.900,-

TURBO IQ TOURING LXT



Hurra, importøren har igjen tatt inn et turbo-touringtilbud til oss her hjemme! I fjor var modellen borte fra det norske marked. Dette er en modell som har sine kunder. Det er ikke til å komme fra at det er mange som absolutt foretrekker 4-taktstouring framfor 2-takt. Støy og lukt er noe av grunn, mer bunndrag, forbruk og driftssikkerhet er andre ting. Når den i tillegg har turbo, er det et stort pluss. 4-takteren med turbo som Polaris setter inn i sine modeller har vist seg å funke helt ok. Som tou-

ring blir det en skrekkelig forskjell fra å kjøre 2-takt. Dette er cruising med verdighet og fokus på turen. Likevel: turbo gjør susen om du vil "skli ut" litt. Dessuten en sikkerhet om du må prestere i vanskelig terreng. Dette er for øvrig eneste modell med standard turbo fra importøren i år.

MOTOR: 4-takt/2-syl/750cc

EFFEKT: Ikke oppgitt

VEKT: 292,6kg

BELTE: 38x345 m/34mm kam

PRIS: 147.500,-

600 INDY SP



En retro i ny drakt. "Indy" er selve identiteten til Polaris fra tidenes morgen. Dette er løypegøy så det rekker. Etter vår prøvetur i USA i vinter ble vi imponert over løypeegenskapene. Med 38-kammer på belte(i Norge) og Fox-dempere rundt, er dette en skikkelig løyperacer. Pro-ridechassiset innbyr også til det - letthåndterlig

som det er. Koblet boggi er også en høydare i vårt kupert land. Ros til Polaris som gir oss en prisgunstig kortbelting i moderne innpakning.

MOTOR: 2-syl/2-takt/599cc

EFFEKT: 115 hk

VEKT: 204kg

BELTE: 38x307 m/38mm kam

PRIS: 114.900,-

800 RUSH PRO R ES LE



Uten å være dommer, må vi få lov å si at 800 Rush har kongestatus på løype. Motor, chassis, demperoppsett og ProR-understellet er en mix som hever løypekjøring til en litt annet racenivå. Litt synd at ikke denne modellen har fått et bedre forfeste her til lands. Den fortjener mer oppmerksomhet. Med Rush-konseptet har Polaris laget en løyperacer som overgår det meste i håndterbarhet, balanse og bakkekontakt. Nytt i år også

på denne Polaris-modellen er gassgrep og styre. Importøren er så kjekk at han bare har tatt inn LE-utgaven. Det gir en rekke ekstra utstyr: Justerbart styre, rack for pakkvesker, sportssete, 12-v uttak og justering av retur i frontdempere.

MOTOR: 2.takt/2-syl/795cc

EFFEKT: 137hk

BELTE: 38x307 m/38mm kam

VEKT: 211kg

PRIS: 149.900,-

600 RUSH PRO R ES



"En kompakt liten tøffing for crossy løypegøy". Vi gjentar det vi skrev i fjor om denne modellen. Det er miksen med chassis og Pro-ride-understell med progressive effekt som gjør Rush til noe helt for seg selv. Du fornemmer en kontakt med underlaget som er unik og nær enestående. Du kan få litt følelsen av å plutselig

være en begavet crosskjører. Nytt gassgrep og styre er oppgraderinger for 013-modellen.

MOTOR: 2-syl/2-takt/599cc

EFFEKT: 115 hk

VEKT: 211kg

BELTE: 38x307 m/38mm kam

PRIS: 135.900,-

600 RMK 144



Rimeligste modell i RMK-klan. Eneste endring fra i fjor er nytt gassgrep. Med litt kortere belte enn sin 155-bror er dette modellen som retter seg litt mer mot dyspsnø og løssnøkjøring. I fjor ble denne modellen skikkelig "renovert" da den fikk Pro-chassis og ProRMK-understell. Modellen for de som vil ha en løssnømaskin som

leverer og er svært enkel å håndtere i snøen. En populær modell, en "lavpris-RMK".

MOTOR: 2-syl/2-takt/599cc
EFFEKT: 115hk
VEKT: 205kg
BELTE: 38x365 m/51mm kam
PRIS: 126.900,-

600 RMK 155



Modellen som har litt mer bakke- og pudderegenskaper enn sin 144-bror. Altså mer bakke enn dyspsnø, skjønt den selvsagt duger også der. Nytt gassgrep, fotbrett og Pro Lite-sete. Modellen ble tatt inn til Norden i fjor, og er altså også i år på markedet. Så bra, altså har den vært en salgbar modell. Ikke så rart. Rimelig og bra

utstyrt i sitt moderne chassis og understell. Selv med årets oppgraderinger holder den samme pris som i fjor.

MOTOR: 2-syl/2-takt/599cc
VEKT: 197,3kg
EFFEKT: 115 hk
BELTE: 38x393 m/61mm kam
PRIS: 127.900,-

600 PRO-RMK 155



Du herlige tid, en Bakke-modell til 189kg! Dette er en av de store nyhetene til Polaris i år – en av 3 modeller fra dem med deres nye beltedrift(quickdrive low inertia) i stedet for kjede. Fordelen er selvsagt spart vekt, og mindre roterende masse, men også raskere aks og spart vedlikehold. I sum får du en enda mer lett håndterlig modell som gir

større virkeområde både i pudder og bakkekjøring, proTaper-styre, Walker Evans-dempere og Pro-chassis med komponenter i karbon gjør dette til en av de mest spektakulære modeller i 600-lassen i år.

MOTOR: 2-syl/2-takt/599cc
EFFEKT: 115hk
VEKT: 189kg
BELTE: 38x393 m/61mm kam
PRIS: 134.900,-

800 RMK 155



En naken bakkemodell som funker i massevis, uten å være i ekstremklassen. Dette er litt sann i økonomiklassen blant 800-bakkemodeller. RydeFX-dempere rundt er greit nok, uten å være i tet. Modellen kommer kanskje litt i skyggen av de 3 nye Pro-RMK'ene som introduseres nå i samme 013-program. Men RMK 800 er en sliter

som leverer det du forventer og gir masse bakke-/dyspsnø-opplevelser. Modellen veier jo under 200kg- selv om den ikke har den nye reimdriften.. Nye stigtrinn, sete(Pro-Lite) og gassgrep.

MOTOR: 2-syl/2-takt/795cc
EFFEKT: 137hk
VEKT: 197,3kg
BELTE: 38x393 m/61mm kam
PRIS: 146.900,-

800 PRO-RMK 155



Dette er Polaris på sitt letteste, scooterverden på sitt letteste. Rekordlav i fjor, i år ytterligere 6,5kg lettere. 189kg i en 800cc bakkmaskin som har vært to sesonger på markedet uten å vise markante svakhetstegn. I år igjen kraftig oppgradert – først og fremst med reimdriften der over 3kg er spart i tillegg til andre fordeler. Nytt sete(proLite), karbon i

rammedeler og oppgraderte stigtrinn. Dette er en herlig bakkeklatrer – og en perfekt dypsnøutøver. Dette er hva bakke-/dypsnøekstremister helst tukler med. Et ekstremt letthåndterlig kjøretøy.

MOTOR: 2-takt/2-syl/795cc

EFFEKT: 137hk

VEKT: 189,1kg

BELTE: 38x393 m/61mm kam

PRIS: 158.900,-

800 PRO-RMK 163



Blant de ekstreme finnes det enda noen som vil være de aller verste. Her er modellen. 414-belte er for de som bare vil rett opp – og helt opp. Fort. Med en vekt på 192, har Polaris satt en standard for disse "syke" ekstremistene. Aldri har noen andre standardmodeller vært i nærheten av denne vekten. Som 155-utgaven har 163 de samme svært viktige oppgraderingene: beltedriften ("Quickdrive"), nytt ProLite-sete, karbondeleer i ramme og Powder

Track stigbrett. At dette i det hele tatt er en standardmaskin med denne vekten og disse komponentene imponerer. Da har vi også ProTaper styre og Walker Evans demperpakke i tankene. En modell helt i særklasse for bakkemiljøet.

MOTOR: 2-syl/2-takt/795cc

EFFEKT: 137hk

VEKT: 192,3kg

BELTE: 38x414 m/61mm kam

PRIS: 161.900,-

800 RMK ASSAULT 155



Slik vi kan forstå det er denne vektvinneren blitt enda letter. Her er spart inn ytterligere 5kg. Nytt lettere sete(pro Lite), overramme i karbon og nye stigbrett. Vi har omtalt denne modellen som en av Polaris sine største hit i Norge. Dette er "drops & jumps" for verstin-gen, de som søker utfordringer i løssnø og pudde. Competition-belte er helt konge på slikt "føre". Walker Evans

needle-dempere er top of the line der-i-gården. En fortreffelig modell rett i brukergruppa for gutta-i-løssnø. I år enda lettere altså. Tøff er den pinadø også du! Pro-chassis krever proTaper-styre. Det funker sammen – alt sammen.

MOTOR: 2-syl/2-takt/795cc

EFFEKT: 137hk

BELTE: 38x393 m/54mm kam

VEKT: 197,3kg

PRIS: 161.000,-

WIDETRACK LX



Den har bare en i samme klasse: Yamahas VK fra fortiden. De består begge, og markedet vil ha dem. Yamahas VK feirer 25 år i år, Widetrack er ikke mye dårligere og feirer 22 år på markedet i 013-sesongen. I USA selger man ikke modellen engang. Om noen husker så har Widetrack ennå Gen. II-chassiset. Det er prikklikt enda, i år med nye freshe dekalere(!) Men her er masse scooter: H/L-gir, enorm bæreflate, bagasjeplass un-

der setet og hånd/tommelvarmer. Noe mer nisjepreget scooter for arbeid, finner du nesten ikke hos andre modeller. Men du verden for en salgssuksess i Norge. Den bare går og går – fra A til Å og der omkring hvor du ønsker... solid og pålitelig er slagord her.

MOTOR: 2-takt/2-syl/488cc

EFFEKT: 65hk

BELTE: 50x396 m/25mm kam

VEKT: 278kg

PRIS: 84.900,-

FS IQ WIDETRAK



FS er Polaris sitt 4-taktstilbud om du foretrekker det blant deres 3 arbeidsscootere. Her er det moment først og fremst som er styrken, men selvsagt forbruk, lukt og støy hører også med. Nytt på Widetrak-modellene i år er lock&ride ryggstøtte. Som alle bredbeltingene til Polaris har den h-/l-gir som er en ekstra stor hjelp under arbeid i enhver sammenheng. Bogen

vipper litt opp når du rygger. En styrke for å gi flyt når du bakser for å finne grunnlag for å komme løs. Uansett her er det bæreflate så det rekker. En nisjemodell først og fremst for arbeid og nyttebruk.

MOTOR: 2syl/4-takt/750cc

EFFEKT:

BELTE: 50x396 m/32mm kam

VEKT: 331kg

PRIS: 128.900,-

600 IQ WIDETRAK



En modell som nå får sitt 4. år på det norske marked. En nisjemodell på den måten at den har en svært så potent motor i en bredbelting. Det gir den litt andre egenskaper enn sine to bredbelte-brødre. Med denne motoren kan man også se for seg litt touring. Her er det godt pådrag. Ellers er det jo vikelig behagelig å vite at du har

masse power å ta av når du drar lass. Altså en potent bredbelting med skikkelig skyv. H-/L-gir gir mulighet for å bruke farten når du vil fram her. Ellers helt lik de 2 andre bredbeltingene fra Polaris.

MOTOR: 2-takt/2-syl/599cc

EFFEKT: 115hk(?)

VEKT: 305kg

PRIS: 133.900,-

550 SHIFT 136 ES



Importøren har nå valgt å satse på denne ene Shift-modellen. Shift er økonomitilbudet for de unge som vil ha ny Polaris. Da er 136-modellen det beste valget med 345belte og 34-kammer. Det er det som gir mulighet til litt moro i løssnøen. Ellers er det mye scooter for pengene. Faktisk er modellen hele 5000,- kroner rimeligere enn i fjor. . En av de rimeligste modellene å få

kjøpt i Norge. Her er Ryde FX-dempere. Seriøst belte og modellen fikk ny luftfilterboks og nye stempler i fjor. Altså ikke en gjennt og glemte modell. En rimelig inngangsbillett – og et slikt nr.2 valg for de som har en annen scooter(!)

MOTOR: 2-syl/2-takt/544cc

EFFEKT: 60hk(?)

VEKT: 219kg

BELTE: 38x345 med 34mm kam

PRIS: 84.900,-

120 PRO R



Minimodell for minnmann. Polaris tar minsten på alvor og lager ny 120-modell år etter år. Her er alt som "på ordentlig" – belte, understell og fjæring som fungerer som bare det. Om andre vanlige voksenmodeller blir gamle og utrangert, blir 120 årgangsmodell. Den varer og går gjerne i arv. Motoren går også – som

bare pokker! 4-taktere er jo udødelige om du bare steller litt med dem. Sjarmtroll som aldri går av mote. I år er lynet rødt, og det er det som er av oppgradering på 013-modellen(!)

MOTOR: 4-takt/1-syl/121cc

EFFEKT: 5hk

VEKT: 66kg

BELTE: 25x175 m/20mm kam

PRIS: 25.900,-



Lynx 2013

Lynx leverer som forventet. Ser vi tilbake finner man fortsatt likheten mellom modeller som er 10-20 år og "ferskvarene". Lynx bygger på det etablerte og oppgraderer samtidig som man fornyer. I år får vi 4 nye modeller fra Finland. To nye BoonDockers-modeller der Ds-utga-

ven også har fått den helt nye PPS-utgaven med 390-beltelengde. Men den morsomste nyheten er jo GLS 3300 som er en ren retromodell i begrenset utgave. Her går Lynx en helt spesiell vei og lager noe svært så eksklusivt. - Alpine er også en ny spennende modell

svært så nissepreget for preparering og nyttebruk. Lynx presenterer nye "Blade-ski" som er bredere og lengre, og mer aggressiv i sin design. Modellseriene Rave/BoonDockers og GLS får disse. Samtlige Lynx har nå PPS-understell. En virkelig oppgradering i Lynx-huset.

GLS 3300



Back on track etter 20 år. Modellen som tok Lynx fra bunn til topp. Topp designet for ultimat kjørenytelse. Kun tilgjengelig i 2013 på bestilling. Lynx flaggskip er oppgradert og spesiallaget. Alle gode konfekter montert sammen og vi får da denne morsomme saken. Rex chassis, TRA 7 for optimal giring sammen med E-Tec 800-motor. Den er selvfølgelig påkostet med Ohlins dempere rundt og PPS-boggien. Beltet leveres originalt med pigger! Lav vindskjerm med LED baklys og multifunksjonsdisplay og justerbart styre. Lynx nye Blade-ski som har fått høy

styretykkelse og aggressiv profil. Skiene er lengre og bredere. Kjøper du denne får du et unikt GLS eierbevis, en GLS 30 års jubileumsskjorte og en gallamiddag hvor Brp dekker alt(!) I tillegg får du besøke fabrikkene og se når scooteren blir produsert! Modellen er kalibrert og oppsatt av Janne Tapio og godkjent av selveste Pauli Piippola

MOTOR: Rotax 800R E/TEC

VEKT: 223kg

BELTE: 40x326 m/35mm kam Ice ripper piggetbelte

EFFEKT: 151HK

PRIS: 191 200,-

XTRIM 550

Ikke til Norge



Modellen tas ikke til Norge i år. Vi tar den likevel med for å vise Lynx sitt brede spekter av modeller. Tvillingen til 600 ACE Xtrim. Denne er også fra i fjor og leveres med to motoralternativer. Dette er en scooter som passer for både stor og liten og hele familien enten du skal små eller lange turer. Denne trives like godt i løype som i dypsnø og crossing. En sportslig maskin som er utstyrt med det nødvendige. PPS 3700 Boggie og

HPG 36 dempere rundt. Stålomspunnet bremseslange, store og rye stigbrett. 975mm sporvidde som er justerbar inntil +42mm gjør den leken og lett, men også stabil. Morsom scooter med elstart. Et økonomisk valg for familien, men også en debutant for 16-18-åringene.

MOTOR: Rotax 550SK

VEKT: 229kg

BELTE: 40x370 m/39mm kam

EFFEKT: 52HK

RAVE RE 800R E-TEC



Sjefen over alle sjefer og storebror til Rave 600. Her er smør smurt på flesk! Belte er endret i år med den følge at det gjør den egnet også i pudder-snø. Ny bremseskive, ny giring/23-45 og 60N/m bakre fjær. Sortlakkert chassis med Alu gasshendel-feste og Blade ski. Utstyrt med justerbare KYB 40PB-dempere foran og 46

bak med lang fjæringsvei. E-TEC motoren leverer langt og mer enn som så. Crossy maskin på 233kg - en leken og morsom fjellmaskin. El.start leveres med på vårkampanje.

MOTOR: Rotax 800R E-TEC
VEKT: 233kg
EFFEKT: 151HK
BELTE: 40x326 m/44mm kam
PRIS: 160 400,-

RAVE 550



Ungdommens favoritt. Lite endret fra i fjor, HPG 36-dempere rundt som holder for denne modellen. Kiloene er vel fordelt og lett å håndtere. PPS 3000 boggie og ALFS forstilling. Lav vindskjerm og Racing-styre med handbeskyttere. E-drive variator og CTR II ski. Raven er kanskje den som tar seg best ut i sin klasse, men må konkurrere

med Rave og Xtrim 600 ACE som er lovlig i sin klasse.

MOTOR: 2-syl/2-takt/ 553cc/
 luftkjølt
VEKT: 208kg
BELTE: 38x305 m/25,4mm kam
EFFEKT: 52HK
PRIS: 87 700,-

RAVE 600 ACE



Denne modellen kom i fjor og overasket oss. En sportslig racing maskin som har en økonomisk 4-takter under panseret. Dette er en spennende modell som Brp har lovet opp til 400km på den 39liter store tanken. I denne verden hvor alt skal være økonomisk og minst mulig forurensende, stiller den i egen klasse. HPG-dempere rundt og PPS boggie gjør den til en gunstig modell. Den er

lovlig for 16-18 åringer. PPS 3000 boggie med LFS-forstilling og HPG 36 rundt E drive variator og de nye Blade-skiene. Kanskje noe å vurdere for foreldre som springer med gjerrigganner for å fylle på til ungdommer som nyter livet(?)

MOTOR: Rotax 600 ACE
VEKT: 222kg
EFFEKT: 60HK
BELTE: 38x305 m/25,4mm kam
PRIS: 96 900,-

RAVE RE 600 E-TEC



Fullblods crosser basert på RS-utgaven. KYB 46 klikker-dempere, PPS3300 boggie, Blade ski og Alu gasshendel. Råsterk 600 E-Tec-motor som leverer. En av sjefene i crossmiljøet, men også dominerende som sportsmaskin på luftige utflukter! 227kg tørrvekt gjør den til en håndterlig maskin som tåler luftige sprett/hopp. Smått ekstrem

maskin. El.start leveres med på vårkampanje.

MOTOR: Rotax 600 H.O.E-TEC
VEKT: 227kg
EFFEKT: 116HK
BELTE: 38x326 m/38mm kam
PRIS: 145 300,-

XTRIM 600 ACE



Denne modellen kom til verden i fjor og overrasket oss. Du får den i to motoralternativer, 600ACE og 550. Denne er det rimeligste alternativet om du vil ha en scooter som passer for hele familien og samtidig egner seg like godt i løssnø som løype og crossing. En skikkelig gjerrigknark av en motor som faktisk går 500km på en tank og er mer eller mindre lydløs. Det virker som den var så bra i fjor at Lynx ikke har endre på noe. Med denne får du PPS 3700 boggie

som ikke kunnet passet bedre. LFS forstilling med HPG 36 dempere rundt - akkurat passe. Stålopps-punnet bremseslange, store og rue hull i stigbrett. 975mm sporvidde som kan justeres +42mm. En håndterlig scooter som er lettkjørt for alle og en hver.

MOTOR: Rotax 600 ACE

VEKT: 234kg

BELTE: 40x370 m/39mm kam

EFFEKT: 60HK

PRIS: 101 900,-

XTRIM COMMANDER 600 E-TEC



En maskin som dekker bredt i både egenskaper og bruk. Denne går overalt og kan brukes til alt. En jernhest av et maskineri som er solid. Bredbelting med 600 E-Tec motor som leverer ytelse til ulik bruk. PPS boggie og syncro H/L gir med smal og justerbar sporvidde og leddet forlenger. Nye Blade ski med dobbelt styrjern og grovere belte fra 38-kam til

44mm. Oppreist førerposisjon med mountain-stropp for freeride-kjøring. Stor las-tekapasitet og flyteevne. Bra kjøleegenskaper gjør tungt arbeid enklere for motoren. En modell med godt rykte. Lynx på sitt mest typiske.

MOTOR: Rotax 600 H.O.E-Tec

VEKT: 287kg

BELTE: 50x390 m/44mm kam

EFFEKT: 116HK

PRIS: 143 900,-

XTRIM COMMANDER LTD 600 E-TEC



Limited-versjon av Commander med en del ekstra utstyr. Elektrisk - og snorstart. Dobbelse, 12V uttak, bagasjebærer/boks, overlevelsespakke med spade, sag, multiverktøy reserveveim og annet småsnaks. Høyt styre med mountain-stropp og j-hooks. Syncro H/L gir og justerbar sporvidde. Leddet forlenger og Blade ski.

Dekker bredt i egenskaper og bruk. Kraftig motor med stor kjølekapasitet. Bra valg for tunge tak i vedskogen eller god turkompis over fjell og vidder i all slags vær. Bredbelting på sitt beste.

MOTOR: Rotax 600 H.O. E-Tec

VEKT: 304kg

BELTE: 50x392 m/38mm kam

EFFEKT: 116HK

PRIS: 151 400,-

XTRIM SC 600 E-TEC



Få endringer fra i fjor - bortsett fra sortlakkert tunnel og CTRLII ski med doble styrejern. En turscooter - også med dypsnø egenskaper med sitt lange belte og grove kammer. KYB 36R dempere med lang fjæringsvei. Bred skiavstand som er justerbar til -42mm. PPS boggie. Kraftig motor med bredt register som leverer og hol-

der lommeboken i sjakk. El revers, J-hooks og høyt styre gjør føremiljøet bra. Ståloppspunnet bremseslange og stigbrett som har store hull med effektiv snøfjerning.

MOTOR: Rotax 600 H.O. E-Tec

VEKT: 240kg

BELTE: 40x370 m/39mm kam

EFFEKT: 116HK

PRIS: 137 400,-

ADVENTURE GRAND TOURING 1200 4-TEC



1 av 2 Grand Touring-modeller fra Lynx i år. Dette er luksustouring med motor som gir deg 130HK og dreiemomentet til en Chevrolet. PPS 5900-A boggie med 50cm bredt belte, og vips så har du en flytende flaggskip på snø. Oppvarmede seter og håndtaksvarmere for både fører og passasjer med heldekkende vindskjerm som skjermer for all vind. Justerbar sporvidde og kraftige gode dempere. 12V uttak, ryggstøtte, fothvilere, spill og 4 justerbare styreposisjoner. En

touring med god komfort som også mestrer de tyngste arbeidsoppgaver. I tillegg kan du få ACS komfort, luftfjæringer med doble demperbak og lengre skidemper og senterdemper på vårkampanje! Har du høye krav for komfort og utstyr, kan dette være et alternativ.

MOTOR: Rotax 1200 4-Tec

VEKT: 325kg

EFFEKT: 130HK

BELTE: 50x392 m/32mm kam

PRIS: 166 300,-

ADVENTURE GRAND TOURING 600 E-TEC



Luksustouring med litt mindre motor enn storebror 1200, men fortsatt med brukbar effekt. PPS 5900-A boggie, oppvarmede sete og håndtaksvarmere for både fører og passasjer. Syncro gir og justerbar sporvidde. 4 forskjellige styreposisjoner og heldekkende vindskjerm. Passasjeretset er avtagbart og gir god ekstraplass. 12V uttak, fothvilere og spill. Lang fjæ-

ringsvei og kraftige dempere. Bra for både lange turer og arbeidsoppgaver. 50cm bredt belte gjør den stabil i ulendt terreng, men gir også gode flyteegenskaper – som er litt spesielt på en touring-modell.

MOTOR: Rotax 600 H.O E-Tec

VEKT: 303kg

EFFEKT: 116HK

BELTE: 50x392 m/32mm kam

PRIS: 149 900,-

ADVENTURE LX 600 ACE



En modell for lange familieturer. En scooter som er drivstoffgjerrig og miljøvennlig. 500km på en tank skal være mulig. Komfort så det rekker, PPS understell sørger for en behagelig tur. Gode turegenskaper og passer for hele familien og utleiemarkedet. Bra utstyrt med god plass. Ryggstøtte, stor vindskjerm og lang og stivere

fjæringsvei som er eneste forandring fra i fjor. Justerbart styre og fotbraketter. Mye scooter for pengene.

MOTOR: Rotax 600 ACE

VEKT: 241kg

EFFEKT: 60hk

BELTE: 38x348 m/34mm kam

PRIS: 105 300,-

49 RANGER 600 E-TEC



En smidig maskin som passer like bra i krattskog som i dypsnø og på løypa. Smal sporvidde kombinert med oppbøyde A-armer og langt og grovt belte gjør den gunstig i dypsnø. Den smale sporvidden gjør den lett håndterlig i krattskog sammen med den myke kraftoverføringen. Nytt i år er stabilisatorstag, Blade ski, 7 t drivhjul og nytt og større belte. God plass for fører og passasjer og den lange tunnelen gir masse rom for bagasje.

Ekstra radiator med vifte gjør smykjøring ufarlig for motoren under alle værforhold. En spenstig modell som leveres i to motoralternativer. 600 E-Tec og 600 ACE. En modell for små og store utflukter men også for myk dypsnø og krattskog.

MOTOR: Rotax 600 H.O. E-Tec

EFFEKT: 116HK

VEKT: 255kg

BELTE: 40x392 m/51mm kam

PRIS: 129 800,-

49 RANGER 600 ACE



Tvillingen til 49 Ranger 600 E-Tec. Bensingjerrig arbeidshest og turmaskin. Oppbøyde A-Armer og smal sporvidde gjør den til en leken liten sak som trives både på tur og i krattskog. Fart eller krypkjøring er ingen problem. Nye stabilisatorstag og Blade ski i år. God i myk dyspsnø og på løype. PPS boggie og vippeforlenger gir den god kom-

fort og kjøreegenskaper. Stor kjøreglede og rimelig i drift og bruk. Lite støy og vedlikehold. Gode HPG 36 dempere rundt som tar unna og gjør jobben. Flott modell for allround bruk.

MOTOR: Rotax 600 ACE

EFFEKT: 60HK

VEKT: 252kg

BELTE: 40x392 m/39mm kam

PRIS: 114 400,-

59 YETI 550



59 Yeti som leveres i 2 motorklasser: 550 og 600 ACE. Bredbelting utstyrt med PPS boggie, LTS forstilling, 12V uttak, J-hooks med forhøyer og mountain-stropp. Syncro gir sørger for god fordeling mellom motor og gir. Stor lagringsplass under setet. Bredden gir en meget god flyteevne og beveger seg problemfritt i ulent ter-

reng og dyspsnø. El start gjør brukevennligheten større. Den er også lovlig for 16-åringer. En enkel modell som er økonomisk og dekker et stort bruksområde.

MOTOR: Rotax 550SK

EFFEKT: 52HK

VEKT: 278kg

BELTE: 50x392 m/32mm kam

PRIS: 90.800,-

59 YETI 600 ACE



Alternativ 2 i 59Yeti-klassen. Topp moderne motorteknologi, drivstoffvennlig og miljøvennlig. Syncro gir med to hastigheter sørger for jevn fordeling av effekt. PPS 5900A boggie sørger for grep og tilstrekkelig komfort og fjæring. Stor bæreflate i moderne chassis. Fleksibel modell både for tur og arbeid. Godt med utstyr og godt

førermiljø med plass for både store og små. Svært brukervennlig og fleksibel bredbelting.

MOTOR: Rotax 600 ACE

EFFEKT: 60HK

VEKT: 295kg

BELTE: 50x392 m/32mm kam

PRIS: 119 000,-

69 RANGER ALPINE 1200 4-TEC



Nyhet i år. En helt spesiell modell laget for de tyngste oppgaver. Linjebyggere, alpinanlegg, skredkontroll - da bør denne være en høyst aktuell arbeidskompis. 1200 4-Tec motor med enormt dreiemoment som trekker de tyngste lassene. Forsterket chassis, stålfanger, 60cm bredt belte med pigger(!), Blade ski, kjølevifte, bred bagasjebærer. Klargjort både mekanisk og elektrisk for all ekstra utstyr. Kraftige fjæringer med doble støtdempere i understell. Elektrisk drevet bremseklo(!) bak som stopper scooteren øyeblikkelig og gjør parkering i de bratteste

bakker til en lek. Fronten er justert for minst mulig krenning for best mulig kontroll i bakker. En maskin med store valgmuligheter for ekstra utstyr. En skikkelig jernhest for de tyngste og vanskeligste arbeidsoppgaver. En kreativ nisjemodell som kler Lynx sitt modellprogram for øvrig.

MOTOR: 1200cc/4-takt/3-syl

EFFEKT: 130HK

VEKT: 356kg

BELTE: 60x396 m/32kam (- pigget belte)

PRIS: 175.200,-

69 YETI 600 ACE



En av markedes bredeste og lengste med et belte på nesten 4meter og beltebredde på 60cm. Rotax 600 ACE 4-takter ligger og maler under huden. En arbeidsmaskin som også er tilpasset touringbruk i mindre doser. PPS boggie, Justerbar styre og mountain-stropp. Dette er den rimeligste og mest drivstoffvennlige i klassen sin. En moderne bredbelting

med god plass og bra med utstyr. Chassiset er smalnet i overkant og gjør kjøreergonomien helt spesiell. En bredbelting som er økonomisk og dekker et rimelig bredt bruksområde.

MOTOR: Rotax 600 ACE
EFFEKT: 60HK
VEKT: 311kg
BELTE: 60x396 m/32mm kam
PRIS: 141 400,-

BOONDOCKER 3700 600 E-TEC



En av de to ny BoonDocker-modellene i år. Hellakkert chassis. Nytt belte, 90cm sporvidde kombinert med bøyde A-armer for mindre friksjon mellom snø og buk. Blade ski som gir deg stålkontroll. Alu. Gasshendel-feste som tåler litt juling. En av de mest økonomiske motorene i sin klasse. HPG 36-dempere rundt. A-LFS forstilling og PPS 3700 boggie. PowderMax belte gir ekstremt feste og er rett og slett heftige greier. Fat Bar styre og mountain stropp er

selvfølgelig standard. Smal skibredde med mulighet for +42mm justering. Avtagbare stag for optimal kontroll mellom løype og dyspsnø. Kanonbra at vi får flere modeller å velge mellom i freeride-miljøet. En modell for lange daler og dyspsnø, men også egnet på løype.

MOTOR: Rotax 600 H.O. E-TEC
VEKT: 231kg
BELTE: 40x370 m/59mm kam
EFFEKT: 116HK
PRIS: 129 700

BOONDOCKER 3700 800 E-TEC



Storebror til BD 600. 90cm sporvidde kombinert med Blade ski som gir deg stålkontroll. Alu gasshendel-feste som tåler litt juling, HPG 36 dempere rundt som fungerer bra. A-LFS forstilling og PPS 3700 boggie. PowderMax belte gir ekstremt feste og er rett og slett heftige greier. Fat Bar styre og mountain stropp er selvfølgelig standard. 90cm sporvidde med mulighet for +42mm justering. Avtagbare

stag for optimal kontroll mellom løype og dyspsnø. Nytt variatordeksel som er heldekkende for bedre kjøling av variator/reim. En modell for dyspsnø og bratte bakker med og uten trær i veien(!)

MOTOR: Rotax 800R E-Tec
EFFEKT: 151HK
VEKT: 234kg
BELTE: 40x370 m/59mm kam
PRIS: 154 500,- 159 000 (El. start)

BOONDOCKER 3900 DEEPSNOW 800 R E-TEC



Nyhet i år! Dette er en oppgradert modell av lillebror BD 800 og er spesialbygd for de tøffeste bakker og dyspsnøforhold. 3900mm langt belte med 64mm kam tar deg fram på de mest sinnssyke steder. Ny boggie PPS 3900 Deepsnow laget for skikkelig dyspsnø, men også egnet på løype takket være den lave angrepsvinkelen og avtagbare stag. Førermiljøet er endret som gir et bedre tyngdepunkt for skråninger og bakker. Gode KYB 36R dempere foran og 46 bak som kjennes og tåler det du måtte

utsette den for. Alu gasshendel for tøff behandling og heldekkende variatordeksel for bedre kjøling. Lav giring og super-slip bunnplate-kit for bedre snøavviser. El revers og Fatbar styre med stropp og forhøyer. Dette er den grommeste dyspsnømodellen fra Lynx.

MOTOR: Rotax 800R E-Tec
VEKT: 236kg
BELTE: 40x392 m/64mm kam
EFFEKT: 151HK
PRIS: 152 900,- 157 400 (EL start)

ORIGINALE DELER TIL SKI-DOO, POLARIS, ARCTIC CAT OG YAMAHA

CBP

Tunnel rack
kr 990,-

Tunnel veske
kr 990,-

Snobunje
kr 690,-
Gjør det enkelt å
komme løs!

Ultimax XS. Den beste og
sterkeste variatorreimen.

kr 775,-

Priseks. Summit, RMK M8,
FX Nytro.



Gasswire forlenger.
Også Yamaha 2- og 4-takt. **kr 389,-**

**SINGEL & TWIN ANLEGG
SLP, CRANKSHOP OG JAWS
PÅ LAGER!**
RING FOR HYGGELEGE PRISER!

Digatron 2 display
fra kr 2 490,-

Styreforhøyere
fra kr 290,-

AFX Scooter-
hjelm

kr 1430,-

Prøv våre priser på
Wiseco stempel.
Eksempel: Ski-doo 800
twin, komplett stempel-
sett med pakninger.

kr 3 199,-

Kneputer
De fleste modeller
kr 759,-

Bukplater fra
kr 875,-

Fly-styre freeride
og minibend
kr 890,-

Vforce3 reed ventiler
pr sett, fra kr 2 800,-

SLP Powder Pro ski
Komplett skipakke
kr 4 300,-
Alle modeller

Impact støvler fra Altimate,
meget lett med
løs snøstopp. **kr 1250,-**
Komfortsone ned til -100°C

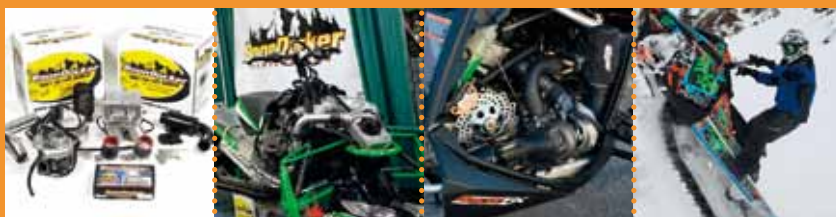
Dolly Sett
kr 690,-

Vindskjerm **kr 800,-**

Bremse slange for-
lenger, alle modeller
kr 725,-

-40%
på Arctiva
kjøreklær

TURBOKIT
Alle modeller
Fra 37 500,-
200 HK +



Venstre gass,
alle modeller
kr 1 598,-

Sjekk ut våre gode tilbud i nettbutikken www.cbp.no. Vi sender over hele landet.
Besøksadresse: Alexander Kiellandsgt. 43, 3716 Skien - E-mail: cbp@cbp.no
Åpningstider: Man-fre 8.30-16.30 - Ordretlf 35 58 41 42 - Webshop www.cbp.no

NYE POLARIS OG ARCTIC CAT SCOOTERE PÅ LAGER!

BLI ABONNENT

9 utg. i året med Atv&ScooterNorge, kun kr. 468,- Ring 78440670



Arctic Cat 2013

2012-sesongen var et fornyingsår - for ikke å si en liten revolusjon. AC ble 50 år og feiret seg selv med 2 nye chassis – ProClimb og ProCross. 2013 kan vi kanskje kalle et "mel-lomår" - litt nytt og en del oppgraderinger. De to store nyhetene i 2013 er CrossTour og RR. CrossTour er en touringmaskin bygget på XF-modellen. Her er løypeegenskaper forent med egenskaper utfor løype. I tillegg til at du får touringutstyr som høy

vindskjerm, bagasjebærer, tunellveske, sidespeil, styreveske og varme i setet. En kjempekombo!

RR - Race Replica er AC's ønske om å lage en modell så tett opp mot banemodell som mulig, uten å måtte kjøre på racefuel etc. I forstillingen har RR fått samme demperne som racemodellen, Fox Float X Evol – med to reservoarer som i tillegg er lettvektet. Understellet er også det samme som i

baneutgaven. Stigbrettene er forsterket og bredere enn standard. «Splitpaint» og 44mm kam på beltet gjør dette til en spesiell AC-modell. TZ1-modellene er ikke med i modellprogrammet for 013- i Norge. Erstatningen er Bearcat Z1 XT Ltd. Den har også lengre og bredere belte.

Både XF-modellene og M-modellene får Fox Zero Pro i forstilling, med unntak av HCR som har Fox Float Evol. I understellet

får XF og M Fox Zero Pro som senterdemper og Fox Float 2 bakerst. AC har 28 modeller totalt å velge i for 2013 sesongen. Det er flere enn de andre importørene tar inn.



SNO PRO 120



Tidlig krøkes. Om du er Arctic Cat-mann og skal ha scooter til minste bukene bruse, er SnoPro 120 valget. 4-takts motor med 4,8 hester er helt ok om man er 8 år. Det er både større motor og høyere effekt enn 16-åringene får ha i mopedene sine(!). Kommer i klassisk Arctic-grønn og Arctic look. Masse moro for de minste.

MOTOR: 4-takt/1-syl/123cc/
luftkjølt
EFFEKT: 4,8hk
VEKT: 75kg (2012)
BELTE: 28x172 m/13mm kam
PRIS: 24.900,-

T 570 LX



Arctic Cat sin økonomi-touring. Scooteren for de som ønsker seg ny touring med twin Spar-chassis og AWS-forstilling. Et godt argument er at scooteren kan kjøres av 16 åringer. Den har avtakbart sete med justerbar ryggstøtte og el-start. Høy vindskjerm og knappstyrt revers. En solid, forutsigbar og vel utprøvd scooter.

MOTOR: 2-takt/twin/565cc/
luftkjølt
EFFEKT: 63hk
VEKT: 225kg (2012)
BELTE: 38x365 m/32mm kam
PRIS: 95.900,-

XF 1100 CROSS TOUR



Ny modell for 2013. Bygget på XF-chassiset. Modellen er ment for bruk utfor løype(også), men trives nok best til løypecruising. Har høyere vindskjerm enn XF med påmontert sidespeil. Kommer med original montert «lastekurv» oppå tunellen i tillegg til veske bak setet. Modellen har påmontert styreverke originalt. Den har varme i setet og el-start. Cros-

sTour har samme demperpakke som sine XF-brødre med Fox Zero Pro i forstilling og Fox Float 2 + Fox Zero Pro i understell. Modellen har 1100 4-taktsmotor uten turbo.

MOTOR: 4-takt/twin/1056cc/
veskekjølt
EFFEKT: 123hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x358 m/38mm kam
PRIS: 149.900,-

XF 800 CROSS TOUR



Ny modell. Bygget på XF-chassiset. Har samme utstyret som sine CrossTour brødre. Denne modellen er den eneste av crosstourmodellene som leveres med 800 twin motor og er dermed en del lettere enn sine 4-takts brødre. En knallgod løypemodell, men trives svært godt i dypsnøen også med sine crossover-ferdigheter. Den

ser ikke like røff ut som High Country-modellene, men der den ikke er like ekstrem gir den mye bedre komfort. Passer best til turkjøring men funker også fint til lek.

MOTOR: 2-takt/twin/794cc/
veskekjølt
EFFEKT: 160hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x358 m/38mm kam
PRIS: 162.900,-

XF 1100 TURBO CROSS TOUR SP



Ny modell. Bygget på XF-chassiset. Modellen har 1100 4-taktsmotor med turbo. Dette er en råsterk motor. Det er nummeret før du får «warp-speed» følelse når du gir på. Kommer med standardutstyr som; høy vindskjerm m/ sidespeil, bagasjekurv bak på tunellen, tunellveske, teleskopstyre med styreveske og styrestropp og

varme i setet. Ferdighetene på løypa er fortreffelig, men utfor aner man at den kan bli litt framtung om du ikke bruker råskapen med effektressursene for å holde stilen(!)

MOTOR: 4-takt/twin/1056cc/
veskekjølt
EFFEKT: 177hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x358 m/38mm kam
PRIS: 179.900,-

M 800 SP 153"



Arctic Cat sin basis mnt.-modell. M800 SnoPro er drevet av en sterk 794cc motor. For å få musklene ned på snøen, har den et 388cm langt Power Claw-belte med 66mm kam. Beltelengden passer svært godt til norske forhold. Modellen har teleskopstyre m/styrestropp. M800 er lettkjørt og tar seg knallgodt frem i dypsnø.

Beltelengden/kamhøyde matcher de varierende snøforholdene vi kan ha her til lands. Ikke ekstrem, men en kombi for bakke/dypsnø/pudder.

MOTOR: 2-takt/twin/794cc/
veskekjølt
EFFEKT: 160hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x388 m/66mm kam
PRIS: 159.900,-

M 800 SP 162"



Dette er den lange utgaven av M800. 412cm langt belte er gromlangt. Vi tør påstå at denne scooteren tar deg dit du vil. Eller kanskje vi skal si dit du tør kjøre. 66mm kam på beltet gjør at 162" utgaven av M800 blir i ekstremklassen. Fox Zero Pro i understell og i forstilling i tillegg til Fox Float 2 helt bakerst i understellet.

Pro-Climb chassiset har nå fått ett år på å bevise hva det er god for i bakkene, og 013-modellen skuffer ikke. Tvert om! Dette er en maskin for dypDYP snø og bratteBRATTE bakker.

MOTOR: 2-takt/twin/794cc/
veskekjølt
EFFEKT: 160hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x412 m/66mm kam
PRIS: 162.900,-

M 1100 TURBO SP 162"



1100 kubikk, 412 belte, 177 hester og turbo..! en modell for de verste blant de ekstreme bakkegutta. 1100 Turbo i ProClimb chassis kom første gang i fjor. 013-utgaven har små men viktige oppdateringer. Alle M-modeller har fått smalnet sporvidden med ca 5cm til 96,5cm. Dette utgjør stor forskjell i manøvrering. 5cm styreforhøyer hjelper også

godt til. PowerClaw beltet med 66mm kam gjør sitt til at den knallsterke motoren får musklene ned på snøen. Dette er modellen for de som vil opp, rett opp, helt uten kompromiss.

MOTOR: 4-takt/twin/1056cc/
veskekjølt
EFFEKT: 177hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x412 m/66mm kam
PRIS: 183.900,-

M 800 HCR 153"



Maskinen som i sin tid ble laget med et formål: Å vinne den sagnomsuste Jackson Hole Hillclimb-konkurransen. Dette er en maskin som tåler mer juling enn en «vanlig» M. Verstingdemperne Fox Float EVOL i den litt bredere forstillingen, og et understell som inkluderer Fox Float 2 og Fox Zero Pro dempere. Beltet til HCR er av det

steinharde slaget. På alt annet underlag enn pudder er det et hakk vassere enn hos de vanlige M-modellene. Det kan ikke være noen tvil om at dette er en skikkelig Hill Climb-racer!

MOTOR: 2-takt/twin/794cc/
veskekjølt
EFFEKT: 160hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x388 m/66mm kam
PRIS: 162.900,-

M 1100 TURBO HCR 162"



4-takts turbo utgaven av HCR. Den har breiere forstilling med Fox Float Evol og hardere belte enn sine M-brødre. Den var Norges dyreste scooter i fjor, og jammen er den ikke det i år også..! Det koster å være kar, og kar er du virkelig med HCR iført 1100 turbomotor. De 177 elleville hestene sparker deg opp bakkene. Det er så mye kick i denne maskinen at du vil ha ditt såre strev med å holde deg fast. For ikke å snakke

om «jetmotor med dumpventil» lyden denne turbomatede kraftpakken lager. For et BRØL! Dette er en litt kultscooter, snart legende og kanskje også et samlingsobjekt om kort tid. Ekstremt er nærmest ikke tilstrekkelig her...

MOTOR: 4-takt/twin/1056cc/
veskekjølt
EFFEKT: 177hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x412 m/66mm kam
PRIS: 191.900,-

M 800 SP LTD 153"



800-varianten av Limited-utgaven. Er lik M 800 SnoPro utenom utstyrs-pakken. 153-beltet passer godt for nordiske forhold og gjør den til en manøvrerbar bakkemodell. Beltet passer best til puddersnø, kan bli litt mykt til hardt underlag. AC sin 160-hesters motor passer godt inni denne M-pakka. Fox-demperer rundt her også. Kan

fort være verdt de 1000 kr ekstra den koster i forhold til en «vanlig» M 800 SnoPro.

MOTOR: 2-takt/twin/794cc/
veskekjølt
EFFEKT: 160hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x388 m/66mm kam
PRIS: 163.900,-

M 1100 TURBO SP LTD 162"



Limited-utgave med 1100 turbo motor. Har det samme utstyret som resten av Ltd. modellene. 1100 Turbo har 24cm lengre belte enn 800 Ltd. modellen. Dette merkes godt i dyspnøen og kommer godt med når en skal kompensere for de ekstra kiloene 4-taktsmotoren tilfører. Det nye forhøyede styret med den vertikale styrestammen passer inn i dette chassiset. Om høye

topper er målet, er dette et godt alternativ. 1100 turbo-lyden får du selvfølgelig også med på kjøpet. Også denne modellen er i klasse med de ekstreme over 4m beltelengde. Nisjemodell for bakke-opp.

MOTOR: 4-takt/twin/1056cc/
veskekjølt
EFFEKT: 177hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x412 m/66mm kam
PRIS: 188.900,-

SNO PRO 500

Ikke til Norge



SnoPro 500 ble ikke tatt inn til Norge i fjor. Det blir den heller ikke i år. Vi tar den med som en info til norske Cat-fan. Den er den eneste scooteren som i 2013 leveres med en veskekjølt 2-takts 500cc motor. Dette sammen med sitt røffe crosschassis, gjør SnoPro 500 til en skikkelig kruttønne. Dette er moromaskin for entusiaster. En modell som skal stå for et

støyt og tåle tøff bruk – og litt ”misbruk”. 325cm langt belte matcher godt. Dette er en lett liten tøffing. Faktisk er den også 3000kr rimeligere enn da den ble tatt inn for 2 år siden.

MOTOR: 2-takt/twin/499cc/
veskekjølt
EFFEKT: 85hk
VEKT: 204kg (2011)
BELTE: 38x325 m/32mm kam
(UTREGNET PRIS: 109.900,-)

F 800 SP



En av 2 - 800 kubikks crossvarianter fra Arctic Cat. ProCross chassiset er blitt noe forandret foran denne sesongen. Tunellen ligner nå mer på ProClimb tunellen. Den er slettet ut og fått en ny designet varmestømning i tunellen. F 800 SnoPro leveres med det robuste FasTrack Slide-Action understellet m/ Fox Zero Pro dempere. Arctic

Race fortsilling med Fox Float 2 dempere og 107cm sporvidde gjør sitt til at denne blir stabil på løypa. 160 livlige hester medfører at farta opprettholdes – om du tør.

MOTOR: 2-takt/twin/794cc/
veskekjølt
EFFEKT: 160hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x325 m/32mm kam
PRIS: 154.900,-

F 800 RR



Ny modell! RR - race replica. Dette skal være så nært opp mot Arctic Cat sin banemodell som du kommer. I forstillingen har RR de superseriøse Fox Float X Evol-demperne, som du også finner på banemodellen. Fox Float X Evol er ultralette og har hele to reservoarer. Understellet er også det samme som du finner i baneutgaven.

Stigbrettene er forsterket og er bredere enn standard. F 800 SnoPro RR går som ei kule på løypa og tåler masse med juling. Prøv så får du se!

MOTOR: 2-takt/twin/794cc/
veskekjølt
EFFEKT: 160hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x325 m/44mm kam
PRIS: 159.900,-

F 1100 TURBO RR



Også en ny modell i 013. Like rå i utførelsen som sin 800cc bror. Med samme forstilling og understell. Har også i likhet med 800 RR, grønnlakkert tunell og det knalltøffe «Split Paint» looken. Dvs. at fronten er grønn på den ene siden og hvit på den andre. Tøft og nytt. 1100 turbomotor i tillegg til kort belte med 44mm kam, gjør

at du vil kunne oppnå en toppfart som legger bak deg de fleste. Dette er også en entusiastmodell for de utvalgte. Et råskinn som du skal ha nerver for å utnytte fullt ut.

MOTOR: 4-takt/twin/1056cc/
veskekjølt
EFFEKT: 177hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x325 m/44mm kam
PRIS: 183.900,-

F 1100 TURBO SP LTD



Den raffinerte crossvarianten fra Arctic Cat. Alt av Ltd. utstyr. Dette er en løypecruiser. Den gjør seg så godt på løypa på grunn av det korte 325cm beltet og den sterke turbomotor. Om du ikke har godt sig på scooteren, vil vi ikke anbefale noe dypsnølek med denne, da den er for fremtung og har for kort belte. Fox Float 2 i

forstilling og Fox Zero Pro i FasTrack Slide-Action understell. Prikken over i'en på Ltd. utgaven må jo være varme i setet.

MOTOR: 4-takt/twin/1056cc/
veskekjølt
EFFEKT: 177hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x325 m/44mm kam
PRIS: 179.900,-

XF 800 SP



Crossover sammen med mountain er de segmentene der det selges flest scootere i Norge. XF som er arvtageren til CrossFire er så absolutt en modell å regne med i crossover-sjiktet. Med 358cm belte og 38mm kam, er du godt rustet om det skulle være løypecruising, freeriding eller sledekjøring. XF er ment for å passe til ulike bruk. Med en

potent 160 hesters 800cc motor og FOX-dempere rundt, er denne modellen en sterk kandidat i crossover-klassen. Ikke ekstrem, men med alle fordelene du finner i XF-modellene.

MOTOR: 2-takt/twin/794cc/
veskekjølt
EFFEKT: 160hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x358 m/38mm kam
PRIS: 156.900,-

XF 1100 SP LTD



Dette er den eneste XF 1100 som blir tatt inn til Norge uten turbo. Dette betyr at du sparer 35 000-40 000 norske sølvenger kontra en XF med turbo. Det er mange tanker bensin det. Gjennomført modell som resten av Ltd. Varme i setet er jo heller ikke å forakte. Gjør seg best på løypa, men berges godt utenfor også om ikke for-

holdene blir for ekstreme. En litt mer "voksen-XF" for de som vil ha en 1100 uten å behøve å være først frempå å vise seg når det skal presteres(!)

MOTOR: 4-takt/twin/1056cc/
veskekjølt
EFFEKT: 123hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x358 m/38mm kam
PRIS: 149.900,-

XF 1100 TURBO SP LTD



XF Ltd. utgaven med turbo. Her får du i pose og sekk. Samme flotte hvitfarge med sorte dekal. Alt av Ltd-utstyr – blant annet varme i setet også. Kombinert med den rå og hissige 1056cc turbomatte 4-taktsmotoren, kan du vel knapt be om mer. Vi kan ikke fremheve motoren nok med det enorme draget og den ville lyden. Scooteren er en flott allrounder – selv

om vi holderen knapp på løypecross og litt løssnøøvelser inn i mellom - selv om den ikke er noen lettvekter å hankses med. Her bruker du farten mann! Altså en modell for litt viderekomme.

MOTOR: 4-takt/twin/1056cc/
veskekjølt
EFFEKT: 177hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x358 m/38mm kam
PRIS: 185.900,-

M-opppgraderinger

Arctic Cat hadde suksess med Pro Clim-b-chassis i 012, men det finnes alltid rom for forbedringer og Cat har gjort flere.

HER ER DE VIKTIGSTE:

- Forsterket plast i sidedeksler – 2012 modellen hadde en tendens til å trykke plasten inn i variatorene når du sidehillet. 013-modellen har forsterket sidedeksler.
- 800-modellene har fått ny plastblanding i reim for å oppnå lavere arbeidstemperatur – samme plastblanding som 1100 Turbo.
- Alle M'ene har fått 5cm' smalere sporvidde – utenom 800 HCR. Enklere å legge på siden.

2 forskjellige monteringshull i spindel for bedre styringsutslag – 17,5% bedring.

- Senket bukken ca 2cm. Effekten er at scooteren kommer enklere opp på snøen. Det blir i tillegg bedre plass til det grove beltet.
- Grovere belte – 66mm. Power Claw-beltet er dog litt tyngre – ca 1kg.
- 5cm styreforhøyer på 1100 Turbo modellene som er helt vertikal.
- Tatt vekk kjøleren bak i tunellen, og har nå kun frontkjøler – slik HCR hadde originalt i 2012. Dette for å redusere snø som kan samle seg i tunellen – reduserer vekten med ca. 3kg.

Ltd. modeller

I årets modellprogram kommer Arctic Cat med 8 Limited utgaver. Bortsett fra Bearcat Z1 XT Ltd. er de like i dekalering og ekstra utstyr. De kommer i 2 utgaver. Hvit med sorte dekalering. Hvite striper på setet, hvite spindler, hvite A-arm, hvite skitupper og det mest synlige og kanskje det aller viktigste - hvit tunell. Den andre utgaven i helsort. Svært gjennomførte modeller som har det lille ekstra for de som må ha alt. El-start og isrivere er standard. Du får også med hvite handguards, tunellveske og en brillebag som ligger lett tilgjengelig foran styret. Denne baggen er oppvarmet av motoren og vil kunne tåle isete/duggete briller. I tillegg varme i setet, på firetakts-modellene.

XF 800 HIGH COUNTRY



Dette ble en knallsuksess 012-sesongen og vi ser ingen grunn til at det skal endre seg i 013. 358cm belte med 57mm kam, kombinert med 800-motoren til Arctic er en suksessformel. Kommer for 2013 sesongen i en sorthvit innpakning i tillegg til at den har fått mountainsete. High Country modellene beholder ProClimb chassis. Funker på løypa og enda bedre utfør. Hopp og dropp. Opp og ned. NO PROBLEM!

Du skal lete lenge etter en modell som passer norske forhold bedre, men så er den jo også spesiallaget for oss her nord. Modellen har teleskopstyre. Meget kjekt å ha på en slik modell.

MOTOR: 2-takt/twin/794cc/
veskekjølt
EFFEKT: 160hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x358 m/57mm kam
PRIS: 159.900,-

XF 1100 TURBO SP HC



1100 turboutgaven av den populære High Country-modellen. 358cm belte med 57mm kam er slettes ikke ueffektiv. Kommer for 013-sesongen i en sorthvit innpakning i tillegg til at den har fått mountainsete. High Country-modellene beholder ProClimb chassis. Den nye vertikale forhøyede styret er standard. Med det grove beltet går denne

så det griner i dypsnøen. Kombinert med 177 turbohester skal mountainingutta slite med å holde følge med denne opp de bratteste bakkene.

MOTOR: 4-takt/twin/1056cc/
veskekjølt
EFFEKT: 177hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x358 m/57mm kam
PRIS: 186.900,-

XF 800 HIGH COUNTRY LTD



Den populære High Country-modellen kommer i 2013 i Limited utgave (også). Kommer for 2013 sesongen i hvit innpakning i tillegg til at den har fått mountainsete. Som resten av Ltd. utgavene er det flotte hvite detaljer over hele linja og masse ekstraustyr. Som de andre High Country-modellene har den ProClimb chassis - og teleskopstyre som kun

den andre HC-modellen har. Få crossover-modeller er så tilpasset offpist-kjøring som denne. Det grove halvlange beltet sammen med den sinte motoren gir deg myyye moro for penga.

MOTOR: 2-takt/twin/794cc/
veskekjølt
EFFEKT: 160hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x358 m/57mm kam
PRIS: 162.900,-

XF 1100 TURBO HC LTD



High Country Limited modellen kommer jo (selvfølgelig) også i en 1100 turboutgave. Hvit med sorte dekaler preger denne modellen. Tunellveske og oppvarmet brillevske er standard samt varme i setet. Dette er crossover-luksus med klasse. Luksus du kan leke med. 38cm x 358cm x 57mm + 177 gromsterke hester gjør at dette flytter seg. Fox-dempere over hele linja også her. Også denne en entusiastmodell for

de utvalgt som vil bruke ekstra kroner for å få noe helt spesielt. Vi vil tippe dette er en av modellene som pirrer et mer voksen publikum som likevel ikke helt har rast fra seg, men vil gjøre det med litt påkostet stil.

MOTOR: 4-takt/twin/1056cc/
veskekjølt
EFFEKT: 177hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x358 m/57mm kam
PRIS: 189.900,-

BEARCAT 570 XT



Den eneste Bearcat'en i år med 2-taktsmotor. Dette medfører at den er vesentlig lavere i pris enn de andre Bearcat modellene. Den er fra 40 000-50 000 norske kroner rimeligere. Ikke småpenger det. Bearcat har Twin Spar chassiset som plattform. 570 XT har blå farge og høy vindskjerm. Dobbelse, vippeforlenger og el-start er standard. Setestussen er avtakbar og har lagringsplass under.

Om du er ute etter en rimelig brebelting, kan dette være et alternativ. En modell som godt kan være en flerbruksmaksin, men som nok best egner seg til småarbeid. En pålitelig modell.

MOTOR: 2-takt/twin/565cc/
luftkjølt
EFFEKT: 63hk
VEKT: 295kg (2012)
BELTE: 51x396 m/35mm kam
PRIS: 99.900,-

BEARCAT Z1 XT



Den er nesten helt lik 570 XT, men den store forskjellen er motoren. Z1 har en 1100 cc 4-taktsmotor som leverer 123 hester. Dette passer svært godt til å dra tunge lass og mye kjøring på lavt turtall. 4-takt betyr driftsikkerhet og drifstoffsparing. I likhet med 570 XT kommer den i blått, med avtakbart sete, lagringsplass under,

vippeforlenger, AWS VII-dempere i forstilling, høy vindskjerm, styrestropp og kraftig frontfanger.

MOTOR: 4-takt/twin/1056cc/
veskekjølt
EFFEKT: 123hk
VEKT: 329kg (2012)
BELTE: 51x396 m/35mm kam
PRIS: 139.900,-

BEARCAT Z1 XT LTD



Black on black metallic med høy vindskjerm og sidespeil. Dette er breibelteluksus. Kommer i det utprøvde Twin Spar-chassiset. Den har sete plass til minst tre voksne, men er i Norge (dessverre) bare registrert for to. Ltd. modellen har samme demperpakke som sine Bearcat brødre. Både passasjerse-
tet og midtsetet er avtakbart på enkelt vis. Passasjerhåndtakene har vindavvisere og det er lagrings-
plass under setet. Førersetet har i tillegg « rumpevarmer ». Den har ekstra strømuttak til for eks GPS,

og motorvarmer. I front finner vi en kraftig støtdemper og bak er bagasjeboks standard. Altså en bredbelting som absolutt er ment for mer enn nyttebruk. Dette er touring i AC-vis med bredt ganglang. Mange ønsker seg slike bredbeltinger nå til touring også.

MOTOR: 4-takt/twin/1056cc/
veskekjølt
EFFEKT: 123hk
VEKT: 331kg (2012)
BELTE: 51x396 m/35mm kam
PRIS: 144.900,-

BEARCAT Z1 XT GS



Kanskje den mest spesielle modellen fra Arctic Cat i år. . Mest av alt er dette løypepreparerings-maskin eller « groomer » på engelsk. Skikkelig arbeidsverktøy er viktig. Brebelting i oransje med enkelsete og bøyler med roterende lys på. Kommer i likhet med sine Bearcat brødre i Twin Spar chassis. Men her er mange ulikheter. Ryggelys og

vinsj er standard, motor-
varmer og radiator har den og. Radiatoren kan komme godt med når en kjører med tung last i lav fart.

MOTOR: 4-takt/twin/1056cc/
veskekjølt
EFFEKT: 123hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 51x396 m/35mm kam
PRIS: 149.900,-



TRACKSYSTEM
Vi setter spor etter oss

TS 95



Bredde 110 cm
Lengde 270 cm
Vekt 64 kg

3.480,-

TS PRO 3500



Trekraft 3500lbs

2.490,-

SLODD 1200



Bredde 120 cm
Lengde 250 cm
Vekt 80 kg

13.100,-

SPORSETTER



Bredde 85 cm
Lengde 60 cm
Vekt 35 kg

4.500,-

Powder jack

RIDE MORE™

KJØRT DEG FAST?

Tracksystem introduserer Powder-jack, et nyttig redskap for deg som ferdes med snøscooter .

Med Powder-jack sparer du ryggen for de tunge løftene. Den er enkel å montere og lett å bruke.

Kr 1490,-

NORIMPORT AS
post@tracksystem.no

WWW.TRACKSYSTEM.NO
TLF: +0047 62457030

RIDE MORE!

TEGN ABONNEMENT PÅ SMS

Send SN + navn og adresse til **2105**



ATV & ScooterNorge har blitt enda mer tilgjengelig. Nå også på telefon/SMS. Vi har opprettet egen SMS-tjeneste på nr. 2105.

For å bli abonnent, starter du helt enkelt meldingen med å skrive **SN** etterfulgt av **navn** og **adresse**.

Meldingen sender du til **2105** - og vips så er du registrert som ny abonnent! Faktura vil du motta i posten etter noen

dager. Velkommen som ny abonnent på vårt bladmagasin **Atv & ScooterNorge** for kun kr. 468,- pr. år! - og du får hele 9 nr. direkte hjem i postkassen årlig. Ingen andre scooterblad i verden har så mange utgivelser. Mye for pengene altså....

Du kan også sende en mail til:
post@motomedia.no



Come ride the steep and deep with Chris Burandt.
CAN YOU HANG?

**BURANDT'S
BACKCOUNTRY
ADVENTURE**

www.BurandtsBackcountryAdventure.com



- en ørkenSnøScooter!

Egentlig er dingo en ørkenrotte, men den kan også være en Arctic katt, en snøscooter tilpasset sand og ørken(!) Bak denne kreative ombygging står Black Diamond Extreme. De bruker en 600 SnoPro som basis for å lage "Dingo".

De har tatt utfordringen på strak A-arm:

- ♦ Byttet understell til et uten sleidere, men flere støttehjul
- ♦ Vifte bakpå tunellen for bedre kjøling
- ♦ Byttet flere komponenter i forstilling og montert hjul som har brems.

Kun få komponenter må byttes før den igjen er en fullverdig SNØscooter.



For 2013 skjer det store ting hos Ski-Doo. XP-chassiset har fått to nye arvtagere: REV-XS chassiset finns som MX Z- og Renegade-modeller og REV-XM finnes i Summit-modellene.

Ski-Doo 2013

Disse to nye chassise har ny lykt som er inspirert av formen på en diamant. Chassiset er mer strømlinjeformet enn sin forgjenger. Ved å løsne 5 skruer og 1 ledning kommer hele huven av. Modellene har fått helt nytt kjøledeksel over variatorene og helt nye ski - "Pilot DS 2".

tMotion

Ski-Doo har alltid ønsket å være fremst i nytvik-

lingen. Nå gjør de det igjen med sitt tMotion-understell til Summit. tMotion "bøyer" 4 grader sideveis for at understellet skal følge snøen bedre når du ligger på siden. Spilene i beltet er også kortere enn beltet som dermed også kan bøyes opp på hver side. Dermed blir scooteren ytterligere letthåndterlig i dypsnø, og enda lettere å legge på siden. Summit har i tillegg fått ny

styrestropp som er stiv sideveis, men myk i lengderetningen.

eDrive2

Årets 1200 4-TECmodeller får ny variator - "eDrive2". Den har 0.7kg mindre roterende masse som gir raskere reaksjon. Større utvendig diameter for større utveksling. Den har fått dobbelt så mange vektarmar for å gi bedre slitestyrke på ramper og ruller. Den har 12 glide-

klosser mot tidligere 6. Dette gir større kontaktflate og bedre utveksling. Ski-Doo forteller at du ikke behøver vedlikehold før 10000km er tilbakelagt.



MX Z SPORT 550



Dette er en av 16-årsmodellene til Ski-Doo. MX Z Sport 550 er en lettvekt med den velkjente 550-luftkjølte motoren til Rotax. Modellen er stort sett helt lik 550 TNT fra 2012 - utenom setet som er nytt. Den består i REV XP-chassis med HPG Plus-dempere, SC-5 boogie, Ripsaw belte, Pilot 5.7 ski, Brembo brems og J-hooks.

Det korte beltet med 32mm kam tilsier at dette egner seg best på løype. 107cm bred sporvidde gir stabilitet.

MOTOR: 2-takt/2-syl/553cc/
luftkjølt
EFFEKT: 56hk
VEKT: 192kg
BELTE: 38x305 m/32mm kam
PRIS: 90.000,-

MX Z SPORT 600 ACE



Ny modell. Ski-Doo sin cros-ser for 16-åringer med 4-takts motor. Den miljøvennlige og drivstoffgjerrige 600 ACE-motoren passer i denne modellen. 60 ungdomshester er helt ok for 16-åringer. Den veier 14kg mer enn sin 550 2-takts bror, men bruker nok vesentlig mindre drivstoff. Holdbarheten tror vi er litt lengre på 600 ACE. Prisen er 10000 kr høyere. Da får det bli opp

til pappa hvor man skal spare penger – på scooteren eller på bruken. Scooteren er ellers identisk med 550 Sport med tanke på utstyr, dempere, belte og dimensjoner. Dette er løypemoro for junior.

MOTOR: 4-takt/2-syl/600cc/
væskeskjølt
EFFEKT: 60hk
VEKT: 206kg
BELTE: 38x305 m/32mm kam
PRIS: 100.300,-

MX Z X 600HO E-TEC



Dette er en løyperacer. Kommer med det nye REV-XS chassiset i 2013. Strømlinjeformet front med nyutviklet lyktedesign som skal gi bedre sikt. Sidedekslene er avrundet slik at det blir mer behagelig å bevege seg sideveis. Oppdaterte instrumenter som er både digital og analog. Oppvarmet bagasjerom foran instrumentene. Ny baklykt og skvettlapp. I understellet finner vi rMotion

som er enkelt å justere. Dette er en super løypemaskin for de som ikke ønsker å ta den helt ut på pris. Den har en sterk 600cc motor. KYB-demperne i den brede forstillingen gjør den svært stødig.

MOTOR: 2-takt/2-syl/594cc/
væskeskjølt
EFFEKT: 116hk
VEKT: 210kg
BELTE: 38x305 m/38mm kam
PRIS: 132.200,-

MX Z X 800R E-TEC



Ski-Doo sin løypekonge. Kommer med det nye REV-XS chassiset. Strømlinjeformet frontparti, avrundet sidedekslar, diamantdesignet lykt, nye instrumenter, oppvarmet lagringsrom foran instrumentene, ny baklykt og skvettlapp. I understellet finner vi rMotion med hurtigjustering bakpå stiggrettene. Du justerer understellet i løpet av sekunder helt uten verktøy. Her er det bare å klem-

me på langs løypa. 800cc som spruter ut 151 fartsglade hester, gjør sitt til at dette går unna. rMotion-understelet tar opp det som måtte være av dårlig underlag. Hopping, dropping, steiling og crossing. På løypa er du litt sjef med denne.

MOTOR: 2-takt/2-syl/800cc/
væskeskjølt
EFFEKT: 151hk
VEKT: 214kg
BELTE: 38x305 m/38mm kam
PRIS: 150.500,-

RENEGADE SPORT 600 ACE



En skikkelig allrounder for 16-åringer, og for eldre som ønsker seg en rimelig scooter som funker til det meste. Renegade er ment å være like god på løype som utfor. Den har et halvlangt belte og bred forstilling. Dette gjør den stabil i tillegg til at den duger i dypere snø. 600 ACE-motoren er både miljøvennlig og billig i drift. Motoren er i tillegg nærmest

vedlikeholdsfri og har lang holdbarhet. De 60 hestene motoren produserer, gjør at du kommer deg problemfritt fra A til B – uten at du er garantert å vinne noe kappløp.

MOTOR: 4-takt/2-syl/600cc/
væskeskjølt
EFFEKT: 60hk
VEKT: 213kg
BELTE: 40,6x349 m/32mm kam
PRIS: 100.900,-

RENEGADE X 1200 4-TEC



Den eneste 4-taktsmaskinen fra Ski-Doo som kan nærme seg kategorien "leketøy". Renegade er allrounder. Bred sporvidde for cruising på løype. 349cm langt PowderMax belte med 44-kam for gode offpist-egenskaper. 4-taktsmotor for lavere forbruk, holdbarhet og kjempe moment. Den nye variatoren eDrive2 er på plass. Dette gir flere fordeler (nevnt i innled-

ning). Renegade X 1200 4-TEC har for eksempel 3 hk mer enn fjorårets modell. Denne modellen er for barske viderekommere som ønsker skikkelig skyv, både på og utenfor løype.

MOTOR: 4-takt/3-syl/1170cc/
væskeskjølt
EFFEKT: 130hk
VEKT: 237kg
BELTE: 40,6x349 m/44mm kam
PRIS: 157.500,-

RENEGADE BC X 600 HO E-TEC



Backcountry kan vel oversettes til "ut i periferien". Det er akkurat der 600 Backcountry trives. Renegade er Ski-Doos allrounder. Helt ny i år i REV-XS chassis. rMotion understellet sammen med KYB-dempere i front, sikrer gode løypeegenskaper. Når du ønsker å bevege deg ut i bushen, er du godt dekket med 349cm langt PowderMax belte med 44-kam i tillegg til Pilot

DS ski som er spesiallaget for dypsnokjøring. Den sterke og miljøvennlige 600 E-tecmotoren gjør at du berges godt til de fleste oppgaver, og sparer 18 000,- i forhold til storebror med 800R motor.

MOTOR: 2-takt/2-syl/594cc/
væskeskjølt
EFFEKT: 116hk
VEKT: 217kg
BELTE: 40,6x349 m/44mm kam
PRIS: 137.600,-

RENEGADE BC X 800R E-TEC



Storebror i Backcountry klassen. Helt ny i REV-XM chassis som gir nye pene former. God vindbeskyttelse og ny lykt. Du kommer i tillegg lengre frem med føttene enn tidligere for bedre manøvrering. Dette er modellen for de som virkelig vil leke seg på alle typer underlag. Slett løype, humpete løype, inni skauen, hopp og dropp, opp og ned. Renegade med 800R-motor er ment

å være versting og tåle det meste. rMotion-understell tar unna humper. HPG Plus R-dempere fremme og Pilot DS ski. 349 x 40,6cm beltedimensjon med 44-kam, gjør dette til allrounderKING.

MOTOR: 2-takt/2-syl/800cc/
væskeskjølt
EFFEKT: 151hk
VEKT: 221kg
BELTE: 40,6x349 m/44mm kam
PRIS: 155.700,-

FREERIDE 146" 800 R E-TEC



Den eneste Freeride-modellen som blir tatt inn til Norge for 2013. Freeride har vært en suksess etter at den kom i 2011. Dette er modellen for de som vil gå fullstendig bananas ute i bushen. Nytt for året er den grønne kamo-fargen med grønn tunell. Består i REV-XP RS-chassis som er basert på Ski-Doo sin banecrosser. Med sitt robuste chassis, KYB Pro 40-dempere i front og

SC-5M 2-boggi, er den rustet for skikkelig juling. 370 langt x 40,6 bredt PowderMax II belte kombinert med 64-kam, gjør dypsnøen til lekeplass for Freeride.

MOTOR: 2-takt/2-syl/800cc/
væskeskjølt
EFFEKT: 151hk
VEKT: 220kg
BELTE: 40,6x370 m/64mm kam
PRIS: 160.900,-

SUMMIT SP 600HO E-TEC



Den eneste Summit som kommer med 600-motor. Består i REV-XP-chassis som eneste Summit for 2013. Får samme understellet som Freeride kun iført andre dempere – HPG. HPG-dempere i front i tillegg med Pilot DS ski og justerbar sporvidde: 90,7-95cm. Dette er lillebror som også vil klatre i fjellsidene og gjøre dette med stil. 116 hk og 370cm

langt PowderMax belte med 57-kam, er slett ikke ueffekt. Det faktum at den koster over 30000,- mindre enn den rimeligste 800-varianten, gjør dette til en aktuell fjellklatrer for mange.

MOTOR: 2-takt/2-syl/594cc/
væskeskjølt
EFFEKT: 116hk
VEKT: 206KG
BELTE: 40,6x370 m/57mm kam
PRIS: 128.000,-

SUMMIT X 146" 800 E-TEC



Den korteste varianten av 800cc Summit-modellen. For all del, 370cm belte er ikke kort det! Det passer faktisk bra til norske forhold. Vi har varierende snødybde for ikke å snakke om snøtype. I løpet av en uke kan det gå fra hard skare via 1,5m pudder til tung kram snø. Da er det helt ok å ha en scooter som er litt allrounder, til bakkescoter å være. Den kommer naturligvis i det nye

REV-XM chassiset. tMotion boggie, FlexEdge belte, forsterkede og 87 % mer uthullede stigrett, forbedret ergonomi, flatmonterte instrumenter – plus mer... Også den rimeligste Summit med 800-motor.

MOTOR: 2-takt/2-syl/800cc/
væskeskjølt
EFFEKT: 151hk
VEKT: 206kg
BELTE: 40,6x370 m/64mm kam
PRIS: 150.300,-

SUMMIT X 154" 800R E-TEC



Dette vil bli en STOR hit i 2013 tror vi. Den har det populære 391-beltet. Det viser seg at de fleste som kjøper mnt. maskin i Norge legger seg på beltelengde fra 388-394cm. Alle merker har modeller med denne beltelengden. 391-belte i REV-XM chassis sammen med tMotion understell og FlexEdge belte, gjør at vi her får en kombinasjon av fremkommelighet og manøvrerbar-

het i dypsnø som få modeller kan matche. Med denne kan du kurve, dra doughnuts, steile, sidehille og ikke minst klemme til rett opp! Fjellsider og puddersnø til frokost, lunsj, middag og kvelds TAKK!

MOTOR: 2-takt/2-syl/800cc/
væskeskjølt
EFFEKT: 151hk
VEKT: 208kg
BELTE: 40,6x391 m/64mm kam
PRIS: 153.300,-

SUMMIT X 163" 800r E-TEC



Kongebelte: 414 belte er langt, helt vilt langt! Summit er tilbake med et smell. Dette er maskinen for de som bare må helt opp på plasser andre ikke engang gidder vurdere. Jo brattere og mer snø, jo bedre trives 163"-varianten av Summit. 151 ville hester skyver deg helt opp dit luften begynner å bli tynn. Kommer selvfølgelig REV-XM chassis som inkluderer tMotion understell,

FlexEdge belte, fremflyttet forposisjon for enklere manøvrering, nye frekke former, nytt sete og mye mer. Kan det være ny nivåheving for mnt. modeller vi er vitne til?

MOTOR: 2-takt/2-syl/800cc/
væskekjølt
EFFEKT: 151hk
VEKT: 201kg
BELTE: 40,6x414 m/64mm kam
PRIS: 156.400,-

GRAND TOURING SPORT 600 ACE



Den rimelige touring-varianten fra Ski-Doo. Enkel modell med en etter hvert godt utprøvd 4-takts motor. ACE-motoren er stillegående, miljøvennlig, drivstoffeffektiv og helt luktfri. Dette er et bra alternativ i touring-klassen. Kommer i XP-chassis med el-start og elektronisk revers. Setet er komfortabelt, har god ryggstøtte og

registrert for 2. Bakre del av setet kan fjernes. Bred forstilling i kombinasjon med halvlangt belte, gjør den stabil og forutsigbar på løypa - der den hører hjemme.

MOTOR: 4-takt/2-syl/600cc/
væskekjølt
EFFEKT: 60hk
VEKT: 234kg
BELTE: 40,5x349 m/32mm kam
PRIS: 105.800,-

GRAND TOURING LE 600 E-TEC



Den eneste Grand Touring med 2-takts motor. Den leveres med den potente 600 E-Tecmotoren. Den er miljøvennlig, billig i drift og er sterk. Å hekte på slede bak er intet problem. Den drar godt og har kvikk gassrespons. En behagelig scooter med høy vindskjerm, speil og komfortabelt dobbelsete med god ryggstøtte - registrert

for 2. Scooteren egner seg klart best til cruising, men klarer seg ok utfør løypa om det ikke blir for dyp snø.

MOTOR: 2-takt/2-syl/594cc/
væskekjølt
EFFEKT: 116hk
VEKT: 244kg
BELTE: 40,5x349 m/32mm kam
PRIS: 131.900,-

GRAND TOURING SE 1200 4-TEC



Luksus touring for de som krever moment og drakraft. 130 villige 4-taktshester gjør sitt til at dette går unna på løypen. Scooteren har alt en kan ønske seg av utstyr inkludert bagasjebokser på begge sider bak, luftfjæring i understell med fjernjustering på styret og varme i setet både til fører og passasjer. Kommer i Rev-XR chassiset i likhet med LE 600 E-TEK.

Scooteren er svært behagelig og er ypperlig å kjøre langt og lenger enn langt med på løypa. Setter du deg fast i dyspnøen, bør du ha assistanse, men slik blir det når du vil ha luksus.

MOTOR: 4-takt/3-syl/1170cc/
væskekjølt
EFFEKT: 130hk
VEKT: 272kg
BELTE: 40,6x349 m/32mm kam
PRIS: 159.500,-

SKANDIC TUNDRA LT 550



Den rimeligste modellen fra Ski-Doo for 2013. Dette er et arbeidsjern i basisutgave. Utrustet med 550cc luftkjølt 2-takter. Tundra har dobbeltsete uten ryggstøtte. Den har heldigvis en god gammeldags stropp som passasjerer kan holde seg fast i. Det er stor lastekapasitet bakpå tunellen og krok er standard. Tundra er flott å bruke i skogen med sine

teleskopdempere og bøyler som går rundt hele fronten. Det brede beltet hjelper godt når underlaget blir dårlig. En lett håndterlig nyttemaskin som kun veier 219kg.

MOTOR: 2-takt/2-syl/553cc/
luftkjølt
EFFEKT: 56hk
VEKT: 219kg
BELTE: 40,6x392 m/38mm kam
PRIS: 88.800,-

SKANDIC TUNDRA LT 600 ACE



Dette er Tundra i sitt rette element. 600 4-taktsmotor med 60 hester. Billig i innkjøp, billig i drift, god holdbarhet, lite støy og ingen lukt. En god arbeidskamerat om oppgaven er vedhugging, reingjeting eller bare transport. Kommer med dobbeltsete uten ryggstøtte. Stor bærekurv bakpå tunellen og krok er standard. Bøylen foran beskytter mot kratt og kvister. Det lange halvgrove

beltet sammen med teleskopdempere, sikrer fremkommeligheten når det blir trangt og svingete. Høyt styre med stropp og radiator for kjøling er også standard. En enkel og lett håndterlig scooter sammenlignet med tunge bredbeltinger.

MOTOR: 4-takt/2-syl/600cc/
væskeskjølt
EFFEKT: 60hk
VEKT: 229kg
BELTE: 40,6x392 m/38mm kam
PRIS: 108.600,-

SKANDIC TUNDRA EXTREME



Geita fra Ski-Doo. Kom for første gang i fjor. Den er drevet av den potente 600 HO E-Tec motoren fra Rotax. Når du kombinerer dette med et langt supergrov PowderMax belte, gjør det sitt til at du får gassrespons på de fleste underlag. Med rekordsmale forstillingen på 81cm og teleskopdempere fra Lynx, blir den ikke bare morsom og lettkjørt. Dette er også en sann arbeidskompis å

snike seg fram med i vanskelig terreng. Den har det smale REV-XP X-setet, alustyre med j-hooks og stropp. Tundra Extreme vil nok overraske mange med sine egenskaper.

MOTOR: 2-takt/2-syl/594cc/
veskeskjølt
EFFEKT: 116hk
VEKT: 225kg
BELTE: 40,6x392 m/57mm kam
PRIS: 127.600,-

SKANDIC WT 550



2-taktsutgaven av Skandic WideTrack. Ble ikke tatt inn i 2011 og 2012. En kjent modell i REV-XU chassis med Lynx teleskopdempere, dobbeltsete, lastekurv bakpå tunell og krok som standard. Som alltid leveres den med syncro-gir med høy og lav fremover + revers. Dette er arbeidsverktøy i ordets rette forstand. 50,8 bredt x 392cm langt belte med 38-kam. Det

betyr rikelig med flyteeve på hvilket som helst underlag. Modellen fås også i 600 Ace-utgave, men den koster over 30000 mer. Et bra alternativ å vurdere for yrkesutøvere.

MOTOR: 2-takt/2-syl/553cc/
luftkjølt
EFFEKT: 56hk
VEKT: 269kg
BELTE: 50,8x392 m/38mm kam
PRIS: 94.200,-

SKANDIC WT 600 ACE



Bredbeltingen som har det meste. Drivstoffeffektiv 4-takts-motor nærmest uten støy og lukt. Et behagelig dobbelsete med god støtte til passasjer. Langt og bredt belte kombinert med Lynx teleskopdempere sørger for fremkommelighet. Lastekurv og krok er standard. Om lasset blir tungt er det bare å sette synchrogirkassen i lavgir. Ekstra vifte sørger for kjøling

av motoren ved tunge lass i lav hastighet. Ergonomien ligner på ekstremgutta med høyt styre m/j-hooks og stropp. Arbeids-verktøy for fagfolk.

MOTOR: 4-takt/2-syl/600cc/
væskekjølt
EFFEKT: 60hk
VEKT: 284kg
BELTE: 50,8x392 m/38mm kam
PRIS: 125.100,-

EXPEDITION LE 600 E-TEC



Expedition er resultatet man får når man kobler ekstremt bredt og lang belte med touring-egenskaper og utstyr. Dette er for brukeren som sier "ja takk, begge deler". De som ønsker å ta med seg familien på tur, men også hugger sin egen ved i skogen. Bredt og langt belte sammen med synchro-gir sørger for fremkommelighet over mid-dels - både på løype i dypsnø,

og mellom bakkar og berg. Vippeforlenger hjelper til når du rygger. Høyt styre som kan justeres bak-frem med j-hooks og styrestropp følger med. Dobbelseite med god støtte og oppbevaringsrom under.

MOTOR: 2-takt/2-syl/594cc/
væskekjølt
EFFEKT: 116hk
VEKT: 278kg
BELTE: 50x392 m/52mm kam
PRIS: 145.400,-

EXPEDITION LE 1200 4-TEC



Modellen ble i fjor tatt inn som SE-utgave. Siden SE betyr litt ekstra, blir 2013-utgaven 20000 kr rimeligere enn 012-varianten. Modellen er en kombinasjon av nyttekjøretøy og touring med en voldsom 4-takter som kraftkilde. En modell for profesjonelle bruke-re, men egner seg også for de som vil ha både/og. Med denne kan du slepe tungt utstyr med opp til hytta og trekke tunge tømmerlass. Som touring er det god plass- og

masse kraft og moment. Lunsjen kan du legge i oppbevaringsrom-met under setet. 130 4-taktshester sørger for at du kommer deg dit du vil og tilbake igjen uten at du plages med for mye støy eller bruker i overkant mye drivstoff.

MOTOR: 4-takt/3-syl/1170cc/
væskekjølt
EFFEKT: 130hk
VEKT: 301kg
BELTE: 50x392 m/32mm kam
PRIS: 158.900,-

TYSSE ATV-HENGERE

Modell 6012

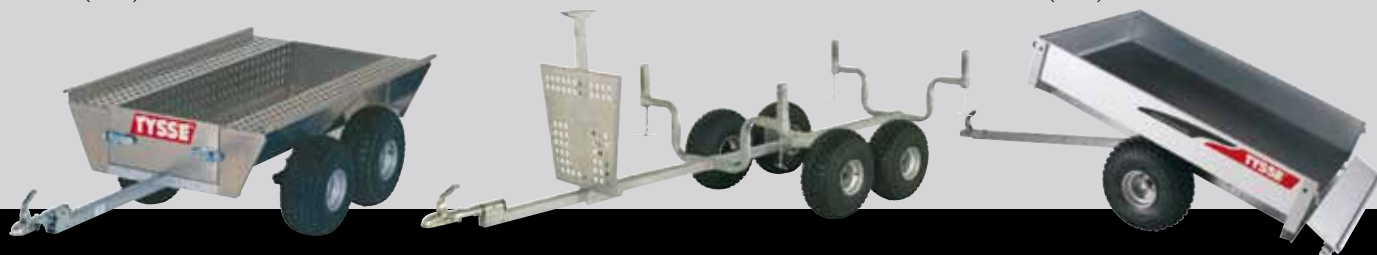
Totalvekt: 600kg
Egenvekt: 155kg
Kassemål (L/B): 194/117cm
Største utv.(L/B): 328/124cm

Modell 6017

Totalvekt: 600kg
Egenvekt: 145kg
Største utv.(L/B): 390/124cm

Modell 6013

Totalvekt: 550kg
Egenvekt: 125kg
Kassemål (L/B/H): 173/120/24cm
Største utv.(L/B): 284/125cm



Tysse har et stort utvalg av ATV-hengere og ekstrautstyr til disse. Finn din lokale Tysse forhandler og modelloversikt på **www.tysse.no**

TYSSE

- tilhenger av norsk kvalitet

Andre merker

ALPINA

Alpina har i 2012 sitt 10-års jubileum.

Foretaket holder

til i Vicenza, nord i Italia. Den ferskeste modellen heter SHERPA 1.6L Ti-VCT 16-valve. Den har fått seg en oppgradering fra 1.4 liters-modellen. Dette er ikke "snøscooter", mer noe mellom scooter og preparerings-maskin. Vi tar den med fordi den har likhetstrekk med scooteren. Den er drevet av en 1.6 liters, 4 sylindret, 16 ventilers bilmotor fra Ford.

115hk

Motoren skal ifølge nettsiden til Alpina levere 115hk og hele 155nm i dreiemoment. Den skal ha mindre utslipp enn noe annen scooter og er innenfor kravene til Euro-5 og EPA. Den har 2 belter som hver måler 50cm bredt og 397cm langt. Den er den eneste scooteren som leveres med 2 belter sammen med Rosimpex sin Buran. Du kan lese mer om Rosimpex annet sted i magasinet.

Doble belter

De doble beltene sammen med den sterke og ikke minst stillegående motoren gjør at fremkommeligheten til Sherpa er enorm. Med en bæreflate på størrelse med et lite kjøkken kommer du deg dit du måtte ønske med denne. Men for all del ikke sett deg fast. Da må du enten ringe Viking el-



ler i verste fall Sea King for å komme deg løs.

Selges i Norge

Norimport AS har vært norsk importør av Alpina Sherpa siden 2006. De har Norge, Sverige og Finland som salgsområde. De forteller at det selges ca. 100 maskiner på verdensbasis, hvorav de selv har solgt 7 i Norge i 2011. De som kjøper er turforeninger, idrettslag og entreprenører. De har ikke solgt noen til privatpersoner, men gjør det gjerne om det er noen som er interesserte.

Ikke "snøscooter"

Den registreres ikke som «beltemotorsykel» slik som andre scootere, men som

motorredskap. Dermed er den enklere å få lov å bruke i utmark i følge importøren. Det er ikke krav om å bruke den på registrerte scooterløyper. Dermed blir det heller ingen motoravgift på den, kun mva. Siden den er over 400kg er den ikke en beltemotorsykel, eller snøscooter. Derfor blir den et "motorredskap".

TechSpec

Motor: 4-takt/4-syl/1596cc/veskekjølt

Effekt: 115hk

Vekt: 590kg

Belte: 50x397 m/32mm kam

Pris: 230.000,- + mva

Hjemmelaget fra Russland



ROSIMPEX FRA TSJEKKIA



Rosimpex er et produkt fra Liberec i Tsjekkia. De leverer 4 modeller. Modellene heter Tajga, Tiksy, Tungus og Buran. De har ikke importør i Norge, men vi tar den med for å vise mangfoldet i hva som lages i verden.



De selger i sitt hjemland Tsjekkia i tillegg til Tyskland, Slovenia, Slovakia og Polen.

Tajga er en bredbelting med 550cc luftkjølt motor. Den ligner veldig på 2009-modellen av Lynx Yeti. Motoren kommer fra Konig i Østerrike og har Mikuni forgassere. Motoren leverer 52 hester. Vekten er oppgitt til å være 330kg. Ingen lettvekter med andre ord. Pris i Tsjekkia er 8334,- euro. Tiksy 250 er billigmodellen. Den har en liten 250cc luftkjølt motor som leverer 18hk. Leveres også med Mikuni

forgassere. Til gjengjeld koster den bare 4009,- euro. Den er også den letteste scooteren vi har sett med unntak av den russiske Husky - som er sammenleggbar. En 4-takts modell produserer de også. Tungus er navnet. Den har en 850 veskekjølt 4-takter som leverer 80 hk. Her finner vi også mikuni komponenter og tenningssystem fra selveste Ducati. Den er av det monsterbrede slaget med beltebredde på 60 cm. Vekta på Tungus er oppgitt til å være 330kg. Den har et morsomt design og kommer i rød og svart. I front er det teleskopdempere og faktisk vippeforlenger i understell. Prisen er i Tsjekkia 10 166,- euro.

Som en av 2 scootermodeller i verden har Buran 2 belter. Den ligner på den gamle Ski-Doo Alpin, også kjent som "Bamse". Den har en ski foran og et gammelmodig design. Den er drevet av en 635cc, 2-sylindret 2-taktsmotor som leverer 33hk. Beltebredden er 38cm x 2. Her er det el-start og mekanisk revers. Lagringsplass under setet som er beregnet for to og har ryggstøtte. Pris i Tsjekkia er 5267,- euro.

HUSKY FRA RUSSLAND

Scooter-byggesett er ikke spesielt vanlig, men det finnes i alle fall en slik i Russland.

"Husky" har de kalt den, og modellen skal være mulig å sette sammen fra byggesett til komplett «scooter» i løpet av minutter. Designet er ikke spesielt sofistikert, men det faktum at du får plass

til den i bagasjerommet veier jo en del opp. Hele settet har en tørrvekt på 79kg og er drevet av en 4-takts Honda-motor på 6,5 hk. Ikke helt ueffekt det. Den har maks hastighet på 22km/t og teleskopisk fjæring fremme. Pris i Russland er 59 500 russiske rubler, som tilsvarer ca. 11 000 n.kr.





Foto: Atv & ScooterNorge

SNOWHAWK FRA CANADA

Produsenten bak denne kanadiske scooterideen med en ski, lever i beste velgående, men det ser ut som salget på denne siden av dammen er stoppet opp. Det kan derimot være mulig at du

får bestilt et eksemplar. De kommer i 2013 med en ny modell med 600HO Rotax og 307cm langt belte. Du kan få dem med mye forskjellig utstyr, blant annet Rotax 800HO Motor og en 900SHO-motor laget av MST.

Beltelengder er det også flere å ta av. 307cm er standard, men der finnes også 345cm, 370cm og 388cm. Der er mange fargekombinasjoner å velge i mot et pristillegg. Du kan til og med få el start og revers.

REDLINE



For de som lurar er dessverre Redline borte fra scooter-verden – denne spennende modellen som var så forut for sin tid i design og chassissutforming. Noen ytterst få ble laget – og visnok kom også et par til Norge.

Snowolverine fra Sverige

Det var mye støy omkring foretaket i vårt naboland for et par år siden, men det har nå vært stille en tid. Vi tok kontakt med dem og fikk tilbakemelding fra en av de tidligere ildsjelene - Anders Sterner.

Han kan fortelle at Ekobrottsmyndigheten (Økokrim) i mars 2010 tok ut tiltale mot virksomheten etter at et tidligere styremedlem og storaksjonær hadde anmeldt foretaket for økonomisk snusk. Anders Sterner på sin side bedyrer både sin egen og foretakets uskyld, men forteller videre at Ekobrottsmyndigheten – "svelget anklagen med hud og hår" og tok ut tiltale.

Saken utredes fremdeles i det svenske rettssystemet, og det vil uansett ikke bli noen produksjon av Snowolverine før saken er ferdig. ATV & ScooterNorge håper i det lengste at vi en dag skal få se en Snowolverine komme av samlebåndet på fabrikken i Sveg i Sverige.

Kayur (russisk)

Kayur er et produkt fra russiske Composite. Den er ganske spesiell i sin design og er etter hva vi vet kun for salg internt i Russland. Den er drevet av en forgassermotor fra Honda - GX390. Tørrvekt på scooteren er kun 120kg – en skikkelig

lettvekt selv om motoren er på knappe 400cc. Max hastighet oppgis til 55km/t. Sporvidden er 86cm og du kan få den med el-start. Morsom sak fra vår nabo i øst. Motorvalget skulle i alle fall være solid siden det er et Honda-produkt.





- verdens
letteste mnt.
scooter

CMX - håndlaget

Mark Hoffman er eier og grunnlegger av CMX- Crazy Mountain Extreme. Mark er en av våre mest entusiastiske menn i scooterbransjen. Han håndlager CMX-X modellen. Selv kaller han den "verdens beste mnt.maskin".

..og CMX-X er virkelig et råskinn. Den veier ca 5kg mindre enn PRO RMK 800 163(!) Det betyr at den er verdens letteste mnt scooter.

Tvert i mot, Pro RMK er scooter-verdens letteste standard serieproduserte 800 mnt.maskin – med glans!

for scooter verden. Tenk hvor mange slike produsenter vi har å velge i av bilmodeller(!)

Turbo som standard

Ikke bare det, den leveres med turbo som standard(!) – og selv da er den altså 0,5kg lettere en Pro RMK 800 som slett ikke er noen tungvekt den heller.

Håndlaget

Det virker som Mark Hoffman gjør alt det vi skulle ønske større produsenter gjorde. Kudos til ham for det. Omtrent alt på scooteren er laget av CMX - foruten det 414cm lange og 40,6cm brede Camoplast PEAK med 63mm kam, og motoren som er Polaris sin CFI 800. Ellers lager og konstruerer han selv både chassis, forstilling, understell og altså reimdriften.

TechSpec

Motor: 2-takt/2-syl/800cc/ væskekjølt

Effekt: 260hk m/turbo (160 hk uten turbo)

Vekt: 187kg(!)

Belte: 40,6x414 m/63mm kam

Pris: (i USA) \$33 500 med turbo og \$27 500 uten turbo

ATV & SCOOTERNORGE PÅ BESØK

Det er nå 11 år siden vi var på besøk i Hoffmans lille produksjonslokale i Montana nord i USA. Det var et varmt og lærerikt møte. Han tok oss også med opp i Rocky Mnt. for å bevise at hans maskiner duger.

Det gjorde de til gangs. Men også Mark selv var en meget habil mntpilot. Vi fikk litt hakeslipp av hans kjørestil. Det er nærmest sterkt og ikke lite imponerende at han fremdeles er still goin`- og det til gangs. Nye komponenter og nytt oppgradert reimkit..

Først med reimdrift

.. og den var CMX første som kom med til scooter verden og plasserte i en mnt.modell. Dette var de ute med lenge, lenge før Polaris. Tidligere solgte CMX bare internt i USA og Canada, men nå selger de til hele verden.

Kostbar og enestående

Pris med turbo er i USA \$33 500. Uten turbo får du den for \$27 500 i USA. Om du vil registrere den i Norge kommer avgifter og mva i tillegg. Vi skal hylle Hoffmann for at han lager slike eksklusive modeller

