



YAMAHA 2014

Yamahas store, store nyhet i år er samarbeidet med Arctic Cat omkring modellen Viper. Man kloner Cats ProCross-chassis/understell/forstilling med deres egen Nytro-motor og motorstyring og vips har man Viper.

Yamahas samarbeid var en bombe da den ble servert, men ser ut til å være overraskende fort akseptert i markedet. I vår lille scooterbransje tvinger

vel et samarbeid seg fram. Man bygger på plattformer og motorer – setter sitt særpreg og spesialiteter til, og vips har man en morsom ny modell. Ikke ulikt det som skjer i bilbransjen – som tross alt er ekstremt mye større...

3 modeller har nå servostyring: Venture TF, Apex XTX og Vector LTX. Dette er Yamaha alene om i scoo-

terverden. En annen oppgradering er grovere belte på 4-syl/Apex som får tillegget «XTX» – nettopp med tanke på det grovere belte – og dermed at Apex skiftet klasse fra løype til crossover-segmentet. Borte er 3 modeller i Norge: Venture Lite, Nytro R-TX og Venture GT. Vekt er oppgitt som "kjøreklar". Hk er oppgitt fra importør i Norge.

RS VENTURE TF



Eneste modell i touringklassen fra Yamaha i år. Vippeforlenger og altså lengre belte enn «standard» på touring i sin tid. Servostyring, HPG36 rundt, sterk og pålitelig motor og smarte løsninger. Familiescooter nr 1 som har stort fokus på ergonomi og balanse. Grunnet variator rett på veiva, spares vekt og motoren sitter lavere. Dette gir scooteren

veldig lavt tyngdepunkt som igjen gjør den trygg og stabil på løypa. Justerbar setevin-
kel er også en spesialitet på denne modellen.

MOTOR: 3 syl. 4-takt, 1049 cc
BELTE 381x3835x32
OPPGITT HK: 128
VEKT: 349kg(kjørekl)
PRIS: 155.900,-
Smart Check pris fram til 15/11: 150 900,-

VENTURE MP



En spesiell modell med sitt særpregede design. Venture MP er den lette touring/arbeidsmaskinen fra Yamaha. En pålitelig og behagelig scooter. Den snille Phazer-motoren gir denne scooteren nok krefter til sitt bruk, om det er trekking av slede eller lange turer. Med sitt 406mm breie belte og lette chassis, oppnår den god flyteeve selv

i løs snø. Den har i tillegg et lavt forbruk og god håndtering. Tar du bort passasjerstuss blir den pick up med masse lasteplass.

MOTOR: 2 syl. 4-takt, 499 cc
BELTE: 406x3658x32
OPPGITT HK: 80
VEKT: 305kg(kjørekl)
PRIS: 102 900,-
Smart Check pris fram til 15/11: 97 900,-

16

APEX T-TX



Apex har fått en «nordisk» oppgradering fra XTX til TTX. Det betyr grovere belte. I tillegg har det Øhlins rundt med klickerjustering bak. Men så har den jo allerede servostyring som ennå er en svært sjelden komponent i scooterverden. I tillegg er den eneste modell på markedet med 4-sylindret motor. Med det halvlange belte er den nå for crossover å regne. Den driftssikre motoren har legendestatus. Utstyrt med non-slip drivhjul.

Dette er Yamahas mc på fjellet med en spektakulær lyd. Ros til Yamaha som gir oss denne modellen på markedet å velge i. Kjøremaskin og opplevelse på snø. Leveres som rød og blå.

MOTOR: 4 syl. 4-takt, 998 cc

BELTE: 381x3658x44

OPPGITT HK: 162

VEKT: 317kg (kjørekl./013)

PRIS: 174 900,-

Smart Check pris fram til 15/11: 169 900,-

VECTOR LTX



Nye ski flyttet framover for å redusere skiløft - og ny look. Vector er den korteste scooteren fra Yamaha i år. Dette er en stabil løypemaskin – en av Yamahas modeller med servostyring den også og med helt nye ski er den meget aggressiv i løypa. En velbygd og godt utprøvd modell. Har Yamahas spesielle

Monoshock-demper bak med seriøse 46-tykkelse. I år kommer den i to nye farger, Gun metalblue og Candy red.

MOTOR: 3 syl. 4-takt, 1049 cc

BELTE: 381x3454x32

OPPGITT HK: 128

VEKT: 313kg (kjørekl.)

PRIS: 134 900,-

Smart Check pris fram til 15/11: 129 900,-

FX NYTRO M-RIDE 162



Skal du veldig høyt i alt for mye puddersnø, er dette scooteren for deg. Den lengste modellen fra Yamaha i år imponerer med sine kjøreegenskaper. I likhet med den kortere lillebroren, leveres også denne med FOX FLOAT 2 dempere over hele linja. Med en luftpumpe justeres stivheten i demperne slik at du hele tiden kan ha optimalt

oppsett for den situasjon du befinner deg i. Det lange beltet gjør dette til en brutal maskin kun for de som tørr.

MOTOR: 3 syl. 4-takt, 1049 cc

BELTE: 381x4114x57

OPPGITT HK: 138

VEKT: 279kg (kjøreklar)

PRIS: 149.900,-

Smart Check pris fram til 15/11: 144 900,-

VIKING 540 IV



Den mest solgte scooteren i verden fortsetter å vise at det er de gamle som er eldst. Selve definisjon på arbeidsscooter i 4. generasjon. Dette er en maskin som aldri blir å gå av mote. Driftssikker, enkelt oppbygd og solid. Fikk en oppgradering i fjor med nytt belte, bredere ski og non slip drivhjul. Eneste

2-takter i Yamahas stall, men du verden for en salgssuksess over flere 10-år. Leveres som sort og sølv.

MOTOR: 2 syl. 2-takt, 535 cc

BELTE: 508x3912x35

OPPGITT HK: 46

VEKT: 291kg (tørrvekt på 012-mod. – 313kg/kjøreklar)

PRIS: 89 900,-

Smart Check pris fram til 15/11: 84 900,-

RS VIKING



Ble oppgradert i fjor med brede ski, non-slip drivhjul og nytt 35-kammers belte. Vippeforlenger, h/l-gir og bøyde a-armer for å lette framkomst i dypsnø. Gir en god kjøreopplevelse selv med sin vekt og størrelse. Og selvfølgelig på en ekte arbeidsmaskin har den lagringsrom

under setet(!)

MOTOR: 3 syl. 4-takt, 1049 cc

BELTE: 508x3912x35

OPPGITT HK: 117

VEKT: 354,7kg/012mod.tørrvekt 394kg kjøreklar/014-mod

PRIS: 136 900,-

Smart Check pris fram til 15/11: 131 900,-

16

16

SRX 120



En barnas favoritt med en velkjent 120 kubikks 4-takts motor. Et lite sjarmtroll som alle barn drømmer om. På en slik modell får barna viktig lærdom å kjennskap til hvordan scooterlivet er.

Tidlig krøkes. Leveres som blå(naturligvis!)

MOTOR: 1-syl/4-takt/123cc
BELTE: 25x172 m/18mm kam
PRIS: 24.900,-

PHAZER XT-X



Årets Phazer-utgave omdefineres nå til crossover og bytter segment fra løypescooter. Med 38mm Freeride-belte og 3658mm lengde, er modellen plutselig blitt en crossover. XT-X er den halvlange utgaven av Phazer. Denne modellen vil gi et litt bredere spekter av kjøreløp muligheten til å nyte Phazerens gode kjøreegenskaper akkurat slik de ønsker. Fox float air foran og HPG med piggyback og klickerjustering bak. Dette er 8.

sesong for denne en gang så nyskapende modellen. Phazer XT-X er å få som "junior-modell. Da i "nedforet" utg. med 68HK og som 16-årsmodell.

MOTOR: 2 syl. 4-takt, 499 cc.
BELTE: 356x3658x38
OPPGITT HK: 80
PRIS: 99 900,
VEKT: 215kg(kjørek.)
Smart Check pris fram til 15/11: 94 900,-

16

SR VIPER XTX



Årets STORE nyhet fra Yamaha. En sammensetting av det beste fra to dyktige scooterprodusenter. Et aggressivt chassis fra Arctic Cat som leverer god respons og lynrask handling. Fox Float 2 dempere, og et rimelig grovt Cobra belte. Virkelig en morsom all-rounder, med den utrolig pålitelige Nytro motoren. XT-Xén med sitt 358-lange belte fungerer utmerket både

i løypa og i lett lek i dyp snø. Den nye favoritten fra Yamaha. Viper er et svært så spennende valg av Yamaha. Leveres som blå og rød.

MOTOR: 3 syl. 4-takt, 1049 cc.
BELTE: 381x3581x41
OPPGITT HK: 138
VEKT: ikke oppgitt
PRIS: 154 900,-
Smart Check pris fram til 15/11: 149 900,-

FX NYTRO T-TX



Yamaha leverer hele fire modeller i crossover-segmentet i år. Her er det noe for enhver smak. Eksklusive Øhlins-dempere gir en komfortabel opplevelse uansett elendig underlag du måtte kjøre på. Øhlins-dempere er en solid oppgradering av denne modellen. Dessuten er Genesis-motoren like solid som alltid. Her er en scooter

som egner seg godt til alle utfordringer du prøver den imot. Never change a winning team(!) Leveres som sort.

MOTOR: 3 syl. 4-takt, 1049 cc
BELTE: 381x3658x44
OPPGITT HK: 138
VEKT: 272kg(kjørek.)
PRIS: 154 900,-
Smart Check pris fram til 15/11: 149 900

FX NYTRO X-RIDE 153



Yamahas mnt.maskin Nr 1. Fox float 2 dempere både foran å bak. En nødvendig oppgradering for å være med å konkurrere i dagens marked. Her får du gode dempere og kjøreegenskaper i et godt chassis. Den momentsterke Nytro-motoren er med å gjøre dette til en scooter som er klar for høye fjell rett ut av eska. En populær modell gjen-

nom flere år. Dette er nå 3. sesongen med denne modellen på markedet. Maverick-belte og styreforhøyer. Leveres som blå.

MOTOR: 3 syl. 4-takt, 1049 cc
BELTE: 381x3886x57
OPPGITT HK: 138
VEKT: 278kg(kjøreklar)
PRIS: 143 900,-
Smart Check pris fram til 15/11: 138 900,-

KJØP MOTORDELER FRA NORGES STØRSTE MOTORDELELAGER!

Bytteveiv snøscooter

Priseks: Rotax

kr 5491,-
inkl. mva

Byttecylinder

Pris alle typer

kr 3190,-
inkl. mva



Lik oss på
facebook!



Straightline eksosanlegg

Priseks: 800 E-ter

kr 5360,- inkl. mva

Stempel-kit

Stempel, ringer, kryssbolt, clips og
pakninger. Preiseks: Arctic ZR 900

kr 3592,- inkl. mva

SJEKK VÅR NETTSIDE: WWW.CYLMO.NO



Fox- dempere

Be om tilbud
til din maskin

**Arbeid utføres på
vårt moderne motor-
verksted:**

- Vi kan reparere din motor!
- Demontere og sette sammen
med nye deler
- Borre cylindere
- Sette inn ny cylinderforing
- Reparere veivakseler
- Balansere og overhale
variator
- Sodablåse, glassblåse
og maskinvask av deler
- Linjeborre veivhus
- Planere topplokk



Dayco variator- reim

fra kr 510,-
inkl. mva



Reed ventil

kr 2937,- inkl. mva



Isrivere

kr 739,- inkl. mva



Powerblock variatorer

Ta kontakt for pristilbud til din scooter



**Kulehoner i alle
størrelser, også til nikasil**



**Dobbel byttesylinder
alle merker**



**Straightline Performance
sluttpotte / alle merker
fra kr 2500,-** inkl. mva

Cylmo
no - spesialtilpasset.no

Ingvald Ystgaards vei 13b
7047 Trondheim
Telefon: 73 82 75 75
Telefax: 73 82 75 55
E-mail: cylmo@cylmo.no
www.cylmo.no

FOX
RACING SHOX

Fox støtdempere og
repsett får du hos oss!

WISLED
Performance Parts

LYNX 2014

Dette kan bli det store Lynx-året. Lynx har hatt klaff med sine modellvalg og sammensetting av dem. PPS-understellet i flere varianter har vært en stor suksess. Men ikke minst er design og chassis en fulltreffer i 2014. Kanskje det beste vi noen gang har sett fra Lynx. Design og fargesammensettinger har ofte vært så som så. I 014-modellene er de løftet skikkelig. Dette vil folk like!

Vi ser også at Brp gir både 900-motoren og flexEdge-nyhetene til Lynx. "Build your own ride" er et fiks påfunn. Det koster, men gir altså kunden mulighet til å plukke enkelte komponenter selv. Men da må du altså kjøpe scooteren på våren. Deriblant kan du få en touring med pigger i belte – det er helt nytt i scooterverden.

i sum har Lynx helt klart mestret å

bygge sin egenart, deres modeller skiller seg ut – selv med sitt nære slektskap med Ski-doo. I Norge vil vi nok i år se at Lynx ikke lenger er lillebror. Modellutvalget er svært bra – og særpreget med positivt fortegn.

Lynx har totalt 24 modeller på det norske marked for 2014. - 7 av dem kan du få med ekstrautstyr som «build y. o.ride»

59 YETI 550



Dette er økonomimodellen av Lynx sin 4 Yeti-modeller på markedet i år. Likevel har den både el.start, Blade-ski, hooks og styrestropp. Modellen har også syncro-gir, smal sporvidde og teleskopdempere. Med disse komponentene sammen med PPS-understell og 50-beltebredde har vi en modell som absolutt lar

seg bruke også utenfor løyper. En lett nyttekjøretøy – som også 16-åringen har lov å bruke. Mye scooter for pengene.

MOTOR: Rotax 550 SK/luftkjølt
OPPGITT EFFEKT: 52hk
BELTE: 50x392 m/32mm kam
VEKT: 278kg
PRIS: 93.200,-

16

59 YETI 600 ACE



Med denne modellen har du sikret deg Rotax sin mest moderne teknologi med drivstoffgjerrig bruk. Syncro-gir gir ytterligere utnyttelse av hva motoren har av potensial, pluss at du får en enda bedre drivstoffutnytting. Men først og fremst sikrer 4-takteren, syncro og stor bæreflate en svært bra framkommelighet over alt. Denne modellen kan

også være et lite alternativ til turbruk med sin siviliserte motor med lite lyd, utslipp og moment.. en fleksibel maskin til både nytte og litt turbruk. Snill scooter(!)

MOTOR: Rotax 600 ACE
OPPGITT EFFEKT: 60hk
BELTE: 50x392 m/32mm kam
VEKT: 295kg
PRIS: 122.300,-

16

69 RANGER ALPINE



En av de mest spesielle modellene i scooterverden. I alle fall om du tar hensyn til ekstrutstyret med kloa som kan monteres bak. En meget, meget nisjepreget modell laget «på oppdrag» fra alpinanlegg. En scooter laget for å kjøre opp og ned i anlegg, start og stopp uansett helling på bakke. Den 1200 kubikk store motoren har moment så det holder og er også utstyrt med ekstra kjøling. Understellet er utstyrt med doble HPG36 for max skitrykk

og bakkekontakt. Med 60 beltebredde og nær 4m lengde – pluss pigger, er vel enhver tvil fjernet om at vi har en av scooterverdens mest nisjepregede og spesielle modeller. Ros for Lynx som tar den helt ut her med en så særpreget modell! (..klo og arb.lys er ekstrautstyr)

MOTOR: Rotax 1200 4-tec

OPPGITT EFFEKT: 130 hk

BELTE: 60x397 m/32mm kam + PIGG!

VEKT: 356 kg

PRIS: 178.000,-

69 YETI 600 ACE



Ingen tvil, dette er en modell ment for nyttebruk først og fremst. Enorm bæreflate og teleskopdemper, og vippeforlenger. Med ACE-motoren med viftekjøling har du maskineri for frakt og trekk utenfor løype for mange formål – bare de ikke er av de mest ekstreme. Men her er det mye scooter som også kan nyttes for turformål.

En utmerket solomaskin for den som har mindre oppdrag i fokus. Rimelig i forbruk og god ergonomi med moderne LXU-chassis og syncro-gir.

MOTOR: Rotax 600 ACE

OPPGITT EFFEKT: 60 hk

BELTE: 60x397 m/32mm kam

VEKT: 311kg

PRIS: 145.100,-

16

69 ARMY YETI



Velkommen! En ny modell i Lynx sitt program. En standard ekstrembelting med pigger. Det måtte jo være Lynx som skapte en slik modell. Som standard har scooterverden aldri sett noe lignende. Men det er klart – de hadde jo «ingrediensene» med sin piggete Alpine-modell. Når det er snakk om framkommelighet- snø eller barmark, sette dette ny standard med sin fra før enorme belteflate.

Modellen har det andre Yetimodeller har med demperoppsett og syncrogir. Lynx forteller at modellen opprinnelig er laget for Forsvaret. Med andre ord skal den tåle bruk – og misbruk.

MOTOR: Rotax 600 Ho E-tec

OPPGITT EFFEKT: 116hk

BELTE: 60x397 m/32mm kam og PIGGER!

VEKT: 329kg

PRIS: 161.200,-

RAVE 550



En ungdoms drøm, en lekemaskin løypelangs – en lettvekt og en morosak. Komponentene er helt ok med HPG36 rundt og PPS-understell. Dette er Rave så det rekkes, bare med en 550 luftkjølt motor. Som i fjor, ingen endringer og en tøff sak. Lav vindskjerm, racingstyre og

handguards og nye Bladeski. Ikke så mye mer å forlange for en 16-åring på raneoppdrag....

MOTOR: 550SK

OPPGITT EFFEKT: 52hk

BELTE: 38x305 m/32mm kam

VEKT: 205kg

PRIS: 89.400,-

16

RAVE 600 ACE



Modellen har nå vært et par år på markedet. En litt morsom modell siden den er en løyperacer som er kombinert med en 4-takter bensingjerrig 600-motor på 60 hk. En distanseracer der Brp lovet 40 mil på en tank(39l). En modell som ungdommen kan kjøre og sikkert vil finne svært så

morsom å leke med. Tøff og lett-håndterlig, HPG36, Blade ski og PPS-understell – pluss el.start.

MOTOR: Rotax 600 ace
OPPGITT EFFEKT: 60 hk
BELTE: 38x305 m/32mm kam
VEKT: 216 kg
PRIS: 99.400,-

16

RAVE RE 600 E-TEC



En av de 7 Lynx-modellen du i år kunne utstyre etter egne ønsker(RS-forsterkninger, el.start og 38kam belte på denne modellen). En racingmaskin med KYB-dempere rundt, klikkerekere. Her er det PPS3300 og Blade ski, men først og fremst har den det nye REX2-chassiset som virkelig hever nivået i 600-klassen. Denne modellen er av de

store nykommerne i år fra Lynx – selv om det «bare» er chassiset som er nytt. Men det er da også helt rått – en av nyhetene i 014-programmet i scooterverden.

MOTOR: Rotax 600 HO E-tec
OPPGITT EFFEKT: 116hk
BELTE: 38x327 m/35mm kam(Cobra)
VEKT(UTEN VERKTØYSETT): 215kg
PRIS: 147.300,-

RAVE RE 800R E-TEC



Denne sjefsmodellen er blitt enda mer sjefete med sitt nye REX2-chassis i Ferrari-rød. I år var den å få på vårkampanje med el.start, RS-forsterkning og 44-kammers belte. Dette er racing på uansett underlag med KYB-dempere rundt og PPS 3300. Dette er Lynx sin skrytemodell i muskelklassen på løype. Med det nye chassiset er den skikkelig oppgra-

dert. I fjor var 44-kammer standard, i år blir det altså som tillegg i pris(+2000,-). Rave 800 er helt i tet når du skal kjøre på norske upreparerte løyper. Det er slikt den er built for – rått & brutalt. Javisst!

MOTOR: Rotax 800R E-tec
OPPGITT EFFEKT: 151hk
BELTE: 38x327 m/38mm kam
VEKT: 218(uten verktøysett)
PRIS: 155.500,-

RAVE RS 600

I skrivende stund(juni) er prisen alt vi vet om cros-seren til Lynx. Det er slik det pleier være med disse

modellene. Man holder kortene tett. Særlig gjelder det Lynx. Andre pleier å lansere sine modeller

under Hay Days-arrangementet i september i USA. Men der er jo ikke Lynx(!) Regn med noen

heftige oppgraderinger uansett også fra Lynx.....

Pris: 143.400,-

XTRIM 600 ACE



Den rimeligste X-trimmodellen som tas til Norge. Drivstoffgjerrig modell som dekker et tålelig stort bruksområde med sitt beltealternativ og relativt påkostede dempere i HPG36 rundt. Blade ski, el.start og justerbar sporvidde vitner om fleksibruk. En modell, rimelig sådan som passer inn i det norske bruksmønsteret. Ikke særlig tung å

håndtere heller. Xtrim er et modellkonsept som har fått god mottakelse her til lands. Mellomlangt belte og gjer-rignark på sporet. Norsk-tilpasset med andre ord.

MOTOR: Rotax 600 ACE
OPPGITT EFFEKT: 60hk
BELTE: 40,6x370 m/39mm kam
VEKT: 227kg(uten verktøysett)
PRIS: 105.400,-

16

XTRIM COMMANDER 600 E-TEC E



Spesialitet med denne modellen er beltet. Stor bæreflate men likevel 44-kammer. En modell som Lynx forteller er bestselgeren i Europa. Litt av en prestasjon alene det. Men så har den en sammensetting som dekker mange behov. 600-motoren er kraftig og demperoppsettet er tilstrekkelig

til svært mange oppgaver. Leddet boggi og syncrogir gir utvidet bruksområde. En skikkelig fleksimodell – med justerbar sporvidde også.

MOTOR: Rotax 600 HO E-tec

OPPGITT EFFEKT: 116hk

BELTE: 50x392 m/44mm kam

VEKT: 281kg

PRIS: 147.700,-

XTRIM COMMANDER 800R E-TEC E



Velkommen, nok en ny Lynx-modell i LXU-chassiset, slik bare de kan finne på å lansere. Nok et uventet stikk fra Lynx, men de sier selv at de har sett at det finnes et marked for en slik modell. Et monster på 800cc/151hk og 50 bredt belte! Du finner ikke maken i hele verden. Syncro-gir og KYB36 rundt. Den er i sannhet en brutus. Det litt syke i dette er at denne bredbelting har mye kjøre glede

også. Selv om den er voldsom kan du bedrive temmelig sporty kjøring. Uansett – dette er også modellen som kan funke som nyttekjøretøy. Men altså for første gang nytte- & funmaskin – med bredt belte. Aldri har vi sett noe slikt før.

MOTOR: Rotax 800R E-tec

OPPGITT EFFEKT: 151hk

BELTE: 50x392 m/44mm kam

VEKT: ..ikke oppgitt

PRIS: 172.600,-

XTRIM COMMANDER LTD 600 E-TEC E



Dette er en litt mer påkostet utgave i forhold til standard 600 Commander. Den har passasjersete m/ryggstøtte, bagasjeboks og spade/sag. Ellers er demperne de samme HPG36 og PPS 5900A. Her er syncro-gir og el.start, Blade ski og strømuttak. Her er leddet forlenger,

mnt.stropp og j-hooks også. Modellen dekker et bredt bruksområde og har stor kjølekapasitet for å sikre krypekjøring.

MOTOR: Rotax 600 HO E-tec

OPPGITT EFFEKT: 116hk

BELTE: 50x392 m/44 mm

VEKT: 298kg(uten verktøysett)

PRIS: 156.900,-

XTRIM SC 600 E-TEC E



Stor oppgradering på denne modellen i år. Med REX2-chassiset er dette noe av det mest moderne du kan få fra Lynx i år. Med det nye chassiset er også modellen lettet hele 10kg. Men ellers er komponentene de samme. Og det er slett ingen nedtur. KYB36 rundt og PPS3700-understell og

vippeforlenger gir masse kjøre glede på denne modellen. Tøff er den også blitt med den lave vindskjermen og det nye chassiset, nytt sete og fargekombinasjoner.

MOTOR: Rotax 600 HO E-tec

OPPGITT EFFEKT: 116 hk

BELTE: 40,6x370 m/39mm kam

VEKT: 230 kg

PRIS: 142.700,-

XTRIM SC 900 ACE E



En ny modell, en ny fristelse fra Lynx og en helt spesiell en. Dette er eneste Lynx-modellen som blir utrustet med Brp/Rotax sin nye ACE900. Også denne en av de store nyhetene fra Finland i det nye REX2-chassisset – men her også med helt nyutviklet motor. En annen stor nyhet som denne modellen har er en elektronisk styrt gassrespons med ulike kjøremodus(iTC): spare,

standard og fulleffekt/sporty. Dette er et system vi ikke har sett før i scooter-verden. I sum er dette en av scooter-verdens mest moderne modeller. Drivstoffgjerrig og full av moderne motorteknologi og et helt nytt chassis.

MOTOR: Rotax 903 ACE
OPPGITT EFFEKT: 90hk
BELTE: 40,6x370 m/39mm kam
VEKT: 246kg(uten verktøysett)
PRIS: 136.600,-

ADVENTURE LX600 ACE E



Ikke Blade-ski på bilde

En økonomimodell ikke mye endret fra i fjor. Drivstoffgjerrig og komfort som høver når man ikke stiller de tøffeste krav med hensyn damping og ekstrautstyr. En modell både for familie og for de som ønsker litt utleievirksomhet. Stor vindskjerm og bra

ryggstøtte for passasjer. Justerbart styre og fotbraketter. Blade ski og mekanisk revers.

MOTOR: Rotax 903 ACE
OPPGITT EFFEKT: 90hk
BELTE: 38x348 m/34mm kam
VEKT: 241kg(uten verktøysett)
PRIS: 108.300,-

16

ADVENTURE GRAND TOURER 600 E-TEC



En velutstyrt touring-modell, med helt spesielle egenskaper du ikke finner på så mange touring-modeller ellers i dag: syncro-gir og 50cm bredt belte. Her er både styre justerbart i høyden og sporvidden, oppvarmet sete og håndtakvarmere for passasjer. Setestuss kan tas bort for mer bagasjeplass. En touring i fulle drag med stor grad av fleksibilitet. En annen

« morsomhet » er at du kunne fått denne utstyrt med pigger i beltet om du bestilte i vår – mot et tillegg på 3000. Men det er jo virkelig en godis – touring med pigger(!) og gjeitt hvilken framdrift og framkommelighet.

MOTOR: Rotax 600 HO E-tec
OPPGITT EFFEKT: 116hk
BELTE: 50 x392 m/32mm kam
VEKT: 303kg
PRIS: 151.100,-

ADVENTURE GRAND TOURER 1200 4-TEC



Luksusmodellen fra Lynx. Her kunne du få el.justert bakdemper med et tillegg i pris på 7000 om du bestilte i vår. Det er jo luksus så det monner det da. Standard har den HPG36 rundt som også er bra. Men det er jo 1200-motoren som virkelig er det store her med både masse krefter og moment. Dette er flagg-

skipet til Lynx. For de som ønsker seg luksus på løype og 4-takt til å dra deg fram. Bred sporvidde og bredt belte. Stabilt og sikkert – og ikke minst komfort.

MOTOR: Rotax 1200 -4tec
OPPGITT EFFEKT: 130hk
BELTE: 50x392 m/32mm kam
VEKT: 325kg(uten verktøysett)
PRIS: 165.700,-

BOONDOCKER 3700 600 E-TEC



Med det nye REX2-chassiset har modellen gjennomgått en stor oppgradering. Mer smidig og mer sidehill-vennlig. Med den smale sporvidde på 89,5cm innbyr det til masse løssnø-moro. I år er tunellen tilbake uten hellakkering slik den var i fjor. El.start og 154-belte lengde var å få som tillegg på vårkampanjen. Dette er rimeligste modell i

Boondocker-familien, men et skikkelig dugelig leketøy i løssnøen. Motor som presterer, Blade-ski, REX-2chassis og HPG36 som tåler litt juling.

MOTOR: Rotax 600 HO E-tec

OPPGITT EFFEKT: 116hk

BELTE: 40,6x370 m/59mm kam (Powder max)

VEKT: 222kg

PRIS: 134.300,-

BOONDOCKER RE 3700 800 E-TEC



Forskjellen til lillebror er først og fremst motor som skiller kraftig. Der nest seriøse demper – KYB40 i front og Kyb36/46 PB HLCR bak. Dermed har du stor mulighet til hopp og dropp og ta den langt ut når du presser grenser. Også denne modellen har fått en skikkelig oppgradering med REX2-chassiset. Avtagbare stag for mer

kontroll når du beveger deg utenfor løype. Styret er Fat Bar, skiene er Blade og understellet er PPS. Ta løs, jump & drop!

MOTOR: Rotax 800R E-tec

OPPGITT EFFEKT: 151hk

BELTE: 40,6x370 m/59mm kam (Powder max)

VEKT: 226kg

PRIS: 162.100,-



Hvilken maskin, med REX2-chassis er dette kongen oppover fjellsiden i Boondocker-familien. 64-kammers belte gjør at DS-modellen får litt kongestatus. Dette er ekstremisten som skal ta deg fram der neppe noen har vært før – om du da tør selv. Har avtagbare stag selvsagt og Fat bar-styre. Nyhetene på modellen altså det nye flexEdge-beltet der spilene ikke strekkes helt ut til kantene – for å gi bedre

kontakt særlig i sidehilling. PPS-utgave på DS har en lav angrepsvinkel og er laget med tanke på dyspnø først og fremst. Modellen var å få på vårkampanje («build/y.o.Ride») med el.start og smal sporvidde med bøyde A-armer. Kyb36R i front og Kyb36/46 bak.

MOTOR: Rotax 800R e-tec

OPPGITT EFFEKT: 151hk

BELTE: 40,6x392 m/64mm kam (flexEdge)

VEKT: 230 kg

PRIS: 157.500,-

Tysse tipphenger 6220

Bakkarm er forsterket med hel stålplate som er knekt over langsiden. I tillegg er bakkarmen konstruert slik at det er ingen høydeforskjell mellom bunn og karm. Dette forhindrer for eksempel at styreknivene på snøscootere kan hekte seg i karmen

Nedfelte surrefester monterer i stålskinne i bunn, noe som gjør at de tåler høy belastning. Surrefestene er nedfelt og er derfor ikke i veien for det du skal laste i tilhengeren.

Finn forhandler:



Tipphengselet på våre tipphengere består av 5mm plater som er festet på rammevange og V-drag. Sammenføyningene mellom disse platene består av en stålhylse med veggtykkelse på 5mm, og en massiv bolt med diameter 25mm

Bakkarm er også forsterket med 3 stk lange, kraftige hengsler med bakkestøtte som gjør at den tåler belastningen av småmaskiner, snøscooter og lignende.

Autoriserte forhandlere over hele landet, se oversikt på www.tysse.no

TYSSE

- tilhenger av norsk kvalitet

49 RANGER 600 ACE E



En svært populær all-roundmodell – en modell som bærer Lynx-tradisjon på aller beste vis videre. Rekordsmal sporvidde, oppbøyd A-arm foran, vippeforlenger, bra HPG36 dempere rundt og en stor bæreflate med dette beltet. Bensingjerrig er den også med denne ACE-motoren. Modellen

har også PPS-understellet som liksom er prikken over i'en for å bekrefte Lynx-tilhørigheten. Fikk Blade ski i fjor og stab. stag. Har også el.start.

MOTOR: Rotax 600 ace
OPPGITT EFFEKT: 60hk
BELTE: 40,6x392 m/39mm kam
TØRRVEKT: 252kg
PRIS: 117.500,-

16

49 RANGER 600 E-TEC E



Dette er tvillingmodellen til Ranger med Ace/4-taktsmotoren. Altså skilles modellene på helt ulikt motorvalg og at denne har ytterligere grove kammer(51). Så lite skal til før man har en modell for andre behov og krav. E-tec-utgaven gir en motor med masse ressurser i løssnø og en særlig god framkommelighet. Den har altså både oppbøyd A-arm foran, vippeforlenger, HPG 36 rundt og den rekordsmale

sporvidden. Dermed er den egnet til småkjøring i løssnø i skog og vanskelig terreng med denne store bæreflaten og det ekstra grove belte. Ekstra radiator med vifte gjør kjøringen til en mindre utfordring for motoren uansett værforhold. Lynx så det rekker...

MOTOR: Rotax 600 HO E-tec
OPPGITT EFFEKT: 116hk
BELTE: 40,6x392 m/51mm kam
VEKT: 252kg
PRIS: 133.400,-



ATV PÅ PRØVE: Tgb/Blade 550 irs

Atv & ScooterNorge har hatt Blade 550 på prøve en tid i sommer. En ujålete T3-registrert modell fra taiwanske TGB. Modellen er en økonomi-utgave uten servostyring og efi-løsning. Men nå i høst lover importøren Mizzuki Motor as at samme modell kommer i en oppdatert versjon både med direkteinnsprøyting/efi og servostyring - med et påslag på omkring 10.000 kroner.

Versjon uten servo/efi koster altså 75.900,- Det en pris som forteller at det er den rimeligste atv-traktoren i Norge i 500-klassen. Men en ny blir altså presentert i høst. Vi kommer tilbake med en større sak når vi har fått stiftet nærmere kjennskap med den nye utgaven.





COMMANDER WIDE TRACK

Beltekit til ATV utviklet spesielt for vinterbruk og kjøring i dyp/løs snø. De ekstra brede bakkbeltene sikrer god flyteevne og god fremkommelighet.

PRIS 31 990,-



TREX 2.0

COMMANDER TREX 2.0

Ekte helårs beltekit for ATV konstruert for å tåle selv de hardeste underlag og varme omgivelser. Om man ønsker et lettkjørt beltekit som kan brukes året rundt på alle underlag er dette kittet for deg.

PRIS 33 990,-



COMMANDER XTR

Nyutviklet CE-godkjent beltekit til ATV som tåler bruk året rundt, selv bruk på harde underlag. Lett men kraftig konstruksjon gjør dette beltekitet til ett førstevalg for mange. Meget enkelt å montere, både første gangen, og ved sesongskifte. Interndrift med unik gummblanding gjør dette kitet robust og slitesterkt nok til å takle krevende forhold og yrkesbruk. Finnes til de fleste nyere maskiner på markedet.

PRIS 37 990,-

NYHET



TREX UTV

COMMANDER TREX UTV

Beltekit spesielt utviklet og konstruert for bruk på UTV maskiner. Kraftigere konstruksjon og større kontaktflate skiller dette kittet ifra ATV kittene.

PRIS 44 990,-



COMMANDER BELTEKIT - FOR EKSTREM FREMKOMMELIGHET

Alle priser er eks. monteringskit



FACEBOOK.COM/RUCOSCANDINAVIA

Tlf 61 26 20 00 / Fax 61 26 19 99 / post@ruco.no / www.ruco.no





POLARIS 2014

Det er på Indy-konseptet Polaris satser i 2014. 8 modeller har nå denne plattformen - alle i Pro-Ride-chassis. Men vi skal også huske at 2014 er et skikkelig mellomår siden Polaris neste år fyller 60. Kanskje noe stort er på gang da(?) Men Indy er

altså en skikkelig satsing og kommer med 3 forskjellige motoralternativer – 550 luftkjølt i tillegg til 600 og 800 væskekjølt.

Nå er det kun 2 av modellene som ikke er bygd over Pro-Ride chassiset. Begge er Widetrak. Totalt pre-

senteres 24 modeller for 2014-sesongen medregnet 120 Pro R. 4 forskjellige motorvarianter. 800, 600 og 550. 500-motoren finnes kun i en modell - Wide-trak LX. Quickdrive Low inertia som ble introdusert forrige sesong, kommer i oppgradert utgave. Polaris

forteller at de har tightet den til, i tillegg til at reima er blitt enda sterkere. De bør også nevnes at Rush ikke tas inn til Norge. Switchback Pro R kommer derimot i 3 utgaver. Vekt er hentet fra Polaris sin egen info, mens HK er fra 2013-katalogen.

550 INDY VOYAGER



En av de nye Indy-modellene som det blir tatt inn 8 utgaver av til Norge for 2014-sesongen. Dette er en lettvekts arbeidsmaskin. Ikke bare det, den er i Pro-Ride chassis. Alle Indy-modellene får dette etter hvert velprøvde chassiset. Mange av komponentene på modellen er nye. Styret er helt nytt og variatoren er ny. Alle 550-

motorene har fått denne variatoren. Den er enkel å justere og krever svært lite vedlikehold. Dette er en anvendelig og rimelig arbeidskar.

MOTOR: 2-takt/2-syl/544cc
OPPGITT EFFEKT: 60hk
VEKT: 211kg (uten el-start)
BELTE: 38x365 m/38mm kam
PRIS: 85.900,-



600 INDY VOYAGER

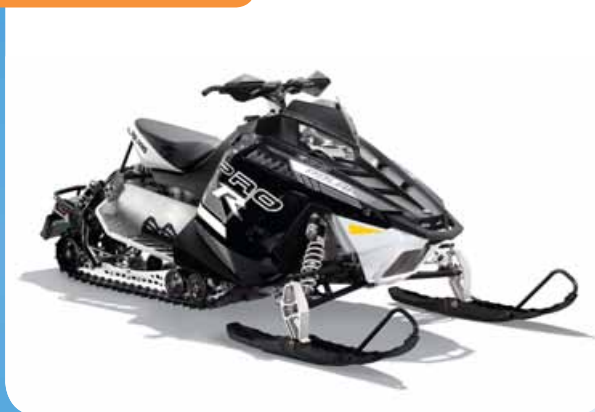


Dette er storebror i Voyager konseptet. 600 Cleanfire i kombinasjon med Pro-Ride chassis er en god mix. Voyager-mixen er dog litt ny. Dette er brukervennlig utility. Den har samme beltedim som en 600 RMK men den har en del ekstra. I likhet med sin 550-bror, har den en stor bagasjebærer bakpå, nytt Pro-Ride sete i tillegg

til nytt styre. Den har i likhet med alle Indy-modellene el-start. Kraftig frontfanger og Gripper ski gjør denne til altmulig-maskin. Mye scooter for pengene.

MOTOR: 2-takt/2-syl/599cc
OPPGITT EFFEKT: 115hk
VEKT: 226kg (uten el-start)
BELTE: 38x365 m/51mm kam
PRIS: 114.900,-

600 SWITCHBACK PRO R



Lillebror blant PRO R-gutta. Men bærer ikke preg av å slite med mindreverdighetskomplekser. 600 Cleanfire er velkjent og Pro-Ride-understellet er kanskje det beste som finnes for dårlig preparerte løyper. Måten den tar unna små og store humper på, kan få andre matche. Denne modellen gjør seg best på løype, men du berges med den utenfor også om ikke for-

holdene blir for ekstreme. Med Pro-Ride komfortsal i kombinasjon med Pro-Ride progressiv bakfjæring og Walker Evans Needle-dempere, er det en fryd å cruise langs løypa med 600 PRO R.

MOTOR: 2-takt/2-syl/599cc
OPPGITT EFFEKT: 115hk
VEKT: 220kg (uten el-start)
BELTE: 38x345 m/44mm kam
PRIS: 129.900,-

600 SWITCHBACK ASSAULT



En bedre crossover-kombinasjon enn Switchback Assault er vanskelig å finne. Dette er minstemann i denne klassen hos Polaris. Men med en pris som er 25.000,- under 800-utgaven blir dette straks en interessant modell. Modellen er tross alt nærmest kliss lik sine storebrødre. Den har ProTaper styre med de svært potente Polaris J-hooksene, Walker Evans Needle-

dempere, gassgrep med separat stoppknapp og 144" ukoblet boggi. Fargekombinasjonene er freshe, men vi savner fremdeles lakkert tunell. Alle Switchback-modellene kommer med el-start som standard.

MOTOR: 2-takt/2-syl/599cc
OPPGITT EFFEKT: 115hk
VEKT: 209kg (uten el-start)
BELTE: 38x365 m/51mm kam
PRIS: 129.900,-

800 SWITCHBACK PRO R ADVENTURE



Adventure betyr at du får med litt ekstraustyr på din PRO R. Salvesker - «Lock & Ride Adventure system». Veskene som er laget av hardplast har en lastekapasitet på hele 20kg. Andre småting du får med Adventure-utgaven er sidespeil, vindavvisere på siden, strømuttak til visirvarmer, 12v uttak og kraftig alu frontfanger. Beltet på Adventure

er litt mindre grovt enn sine PRO R brødre. Dette skyldes ønske om bedre komfort langs løypa. Den har ellers omtrent identiske kjøreegenskaper som sine PRO R brødre.

MOTOR: 2-takt/2-syl/795cc
OPPGITT EFFEKT: 137hk
VEKT: 236kg
BELTE: 38x345 m/38mm kam
PRIS: 153.900,-

800 SWITCHBACK PRO R LE



Verstingen blant løypeknusere. Dette er det ypperste du får om det er flat hendel langs løypa som er tingen for deg. Modellen fremstår ganske lik som 2013-utgaven, men noe er da gjort. Spesielt med tanke på «look». ENDELIG har Polaris lakkert tunellen på en modell. Sort tunell gjør seg så absolutt i kombinasjon med oransje detaljer. Det

må nevnes at til og med sleidevangene er oransje. TØFT! Bagasjebæreren bak på setet er også ny i år. Med 345cm backcountry belte, får du i tillegg lekt deg i dypsnøen med PRO R LE.

MOTOR: 2-takt/2-syl/795cc
OPPGITT EFFEKT: 137hk
VEKT: 220kg (uten el-start)
BELTE: 38x345 m/44mm kam
PRIS: 152.900,-

800 SWITCHBACK ASSAULT



Alt-mulig-maskinen framfor de fleste. 365cm langt og 51mm grovt belte, gjør at du kan kaste deg ut i myksnøen og oppover bakkene uten den minste frykt for å stå fast. 108cm sporvidde gjør at stabiliteten på løypa er optimal. 800 Cleanfirer sparkes som en hingst

i brunst. Og Walker Evans Needle dempere i kombinasjon med Pro chassis. Ja takk – alt & begge deler!

MOTOR: 2-takt/2-syl/795cc
OPPGITT EFFEKT: 137hk
VEKT: 209kg (uten el-start)
BELTE: 38x365 m/51mm kam
PRIS: 154.900,-

800 SWITCHBACK ASSAULT LE



Har teknofreakene hos Polaris gått fullstendig av skafet? Se på dette beistet. Det er «symmetry in motion». Dekalene på denne maskinen er noe av det ræste som er påført en scooter. Og så har den røde sleidevanger. RØDE! Når du i tillegg kombinerer dette med vinnermiksen som Switchback Assault er, blir dette en killer-maskin. 365cm langt

X 51mm grovt belte, 108cm sporvidde, 800 Cleanfire-motor, Walker Evans Needle dempere, hybrid fotbrett, Gripper ski, ProTaper styre med separat gass og stoppknapp - og ikke minst Pro chassis. Watch out!

MOTOR: 2-takt/2-syl/795cc
OPPGITT EFFEKT: 137hk
VEKT: 209kg (uten el-start)
BELTE: 38x365 m/51mm kam
PRIS: 155.900,-

550 INDY ADVENTURE X2



Indy er så mangt i 2014. En økonomi-touring har man også fått til i Indy-forkledning. Den er selvfølgelig i Pro-Ride chassis. Mange av komponentene på modellen er nye. Styre er helt nytt og variatoren er ny – som alle andre 550-motorene også har fått. Den er enkel å justere og skal kreve lite vedlikehold. Adventure har samme lastesystem på

stussen som Switchback PRO R Adventure med et lite tillegg. Den har et enkelt avtagbart 2up sete. Såpass må det være på økoTouring.

MOTOR: 2-takt/2-syl/544cc
OPPGITT EFFEKT: 60hk
VEKT: 226kg (uten el-start)
BELTE: 38x365 m/34mm kam
PRIS: 95.600,-



550 INDY LXT



Dette er også økonomi-tourer med en liten forskjell fra Indy Adventure. Setet kan ikke tas av. Det positive med det er at det tåler mer. Dette setet tåler to voksne. Den er også mye lettere enn Indy Adventure. Som resten av 550- motorene, har også denne fått den nye variatoren. Den er enkel å justere og krever lite vedlikehold. Det nye

Indy-styret er også på denne modellen. Passe høy vindskjerm, kombinert med passe langt belte og lav pris, gjør dette til en gunstig turkamerat.

MOTOR: 2-takt/2-syl/544cc
OPPGITT EFFEKT: 60hk
VEKT: 212kg (uten el-start)
BELTE: 38x365 m/34mm kam
PRIS: 88.900,-

16

550 INDY ES



Indy kommer også med en økonomimodell i sportssegmentet. Det er i all fall slik Polaris klassifiserer denne modellen. Med mange av de samme komponentene som sine brødre, er det stort sett motoren som skiller - for ikke å glemme prisen. 30.000,- under Indy 600 og nesten 50 høvdinger under Indy 800. Som resten av 550-motorene har også

denne fått den nye variatoren. Beltet på doningen er kort, men med en egenvekt på 191kg - kan dette kanskje være scooteren for 16-åringen i huset(?)

MOTOR: 2-takt/2-syl/544cc
OPPGITT EFFEKT: 60hk
VEKT: 191kg (uten el-start)
BELTE: 38x307 m/34mm kam
PRIS: 79.900,-

16

600 INDY SP ES



Dette var legendemaskinen som ble re-intro-duisert i 2013. 600 Liberty Cleanfire-motoren skyver deg kjapt fra a til b. En så utprøvd motor finnes det knapt maken til. Nytt i 2014 er Pro-Ride setet og det nye styret med handguards. Vindskjermen har også kuttet ned til en liten sort V. Nye fargesammensetninger gjør 014-utgaven til en

langt freshere modell. Dette er en perfekt modell for singelcruising. Kanskje en brukbar konescooter til og med(?) Om du tør... Prisen er jo til å leve med.

MOTOR: 2-takt/2-syl/599cc
OPPGITT EFFEKT: 115hk
VEKT: 204kg (uten el-start)
BELTE: 38x307 m/38mm kam
PRIS: 109.900,-

800 INDY SP ES(LE)



Polaris kaller Indy for scooteren som satt standarden. Nå blir en ny standard satt: Indy med 800-motor. Dette har aldri skjedd før. Men det måtte bli sånn. Size does matter når det kommer til motor. Mellomregisteret på denne 800- motoren er helt avsidig. Og for et drivverk denne scooteren har. Legg deg godt inn i svingene på løypa, klem

på og hold deg fast. Dette er gøy til og med for freeridere. Indy 800 får også det nye Pro-Ride-setet og det nye styret med handguards. (LE utgaven er sort og rød.)

MOTOR: 2-takt/2-syl/795cc
OPPGITT EFFEKT: 137hk
VEKT: 204kg (uten el-start)
BELTE: 38x307 m/38mm kam
PRIS: 128.900,- (129.900,-/LE-utg.)

600 RMK 144 ES



Minstemann i RMK drakt og eneste RMK som har el-start som standard. Forskjellene fra 2013 er ikke de helt store. 014-modellen er blå kontra rød i 2013. Den har fått det nye gass-håndtaket med separat stoppknapp. Virkelig en bra greie når man ligger på tvers oppi bakken. Dette er den desidert rimeligste bakkemaskinen

til Polaris. Dette har de fått til ved å gå for rimeligere Ryde FX dempere, rimeligere styre og sete. Tåler muligens ikke den værste hoppingen og droppingen. Fremdeles en meget potent maskin.

MOTOR: 2-takt/2-syl/599cc
OPPGITT EFFEKT: 115hk
VEKT: 204kg (uten el-start)
BELTE: 38x365 m/51mm kam
PRIS: 124.900,-

600 PRO RMK 155



Om du ikke absolutt må ha 800cc motor men vil ha det beste av komponenter, er dette en modell du bør sjekke nærmere. 600 Pro RMK 155 har nøyaktig samme komponenter som sine 800cc storebrødre foruten motoren. I tillegg til fargesammensetningen og prisen da. 600 Pro RMK kom faktisk ut som vinner i en test mot 800 Pro RMK, M800 og Summit

800 X, gjort i amerikanske media. 600-modellen har naturligvis Quickdrive, karbon-overramme, Pro-Lite sete og PowderTrac fotbrett. En skulle ikke tro at dette «kun» var en 600-kubikker.

MOTOR: 2-takt/2-syl/599cc
OPPGITT EFFEKT: 115hk
VEKT: 189kg
BELTE: 38x394 m/61mm kam
PRIS: 135.900,-

800 RMK 155



Som i 600-klassen finnes det en økonomi utgave også for 800. Denne er såleis litt «mer naken» enn sine PRO-brødre. Her har man kommet frem til at det holder med Ryde FX dempere og et litt enklere styre. Med en tørrvekt på under 200kg, skjønner de fleste at dette er en manøvrerbar bakkepatriot. En hel del

solide komponenter finner vi også. PowderTrac fotbrett, Pro-Lite sete, Gripper ski, Series 5.1 belte, adskilt gass- og nødstop og sist men ikke minst – Pro-Ride chassis.

MOTOR: 2-takt/2-syl/795cc
OPPGITT EFFEKT: 137hk
VEKT: 197kg
BELTE: 38x394 m/61mm kam
PRIS: 144.900,-

800 RMK ASSAULT 155 LE



Skavleknuseren, droppmesteren og Hillclimb champion. Petter Northug kan ta seg en Kvikk Lunsj. 800 RMK Assault er noe av det råeste du får med 2 ski på. Alle de råeste komponentene du får fra Polaris. PowderTrac fotbrett, Pro-Lite sete, Competition belte, Gripper ski, ProTaper styre, adskilt gass og nødstop, Pro-Ride chassis og sist men ikke minst – den

sykeste dekalomboen på en standardscooter i dag, MED røde sleidevanger. Er du typen som har løst å se hvor mye juling du og scooteren tåler før det blir nok er dette din maskin. Du gir deg nok først...

MOTOR: 2-takt/2-syl/795cc
OPPGITT EFFEKT: 137hk
VEKT: 197kg
BELTE: 38x394 m/54mm kam
PRIS: 162.700,-

800 PRO RMK 155



800cc, nesten 4 meter langt belte og under 190 kg. «Mot normalt» må man kunne bruke her! Quick Drive Low inertia system, på norsk: reimdrift. Har nå fått seg ett år på baken. Noen erfaringer rikere kommer 2. års Quickdrive til oss. Den er blitt litt tightere og reima er blitt enda sterkere. Ellers fremstår 2014 Pro RMK svært lik sin forgjenger. Den har

fremdeles PowderTrak fotbrett, Pro-Lite sete, Competition belte, Gripper ski, ProTaper styre, adskilt gass- og nødstop og Pro-Ride chassis. Kan du si vinnerMix?

MOTOR: 2-takt/2-syl/795cc

OPPGITT EFFEKT: 137hk

VEKT: 189kg

BELTE: 38x393 m/61mm kam

PRIS: 158.700,-

800 PRO RMK 155 LE



Identisk med sin Pro RMK-bror hva angår komponenter- bortsett fra fargekombinasjonene og de sexy røde sleidevan-gene. Med disse snertne fargene kan dette fort bli en salgsvinner i den kommende sesong - når en allerede vet hva Pro RMK er god for. Vi savner kanskje lakkert tunnel(?) Bakke- og dypsnø-egenskapene til 800 Pro RMK er helt i toppskiktet

av hva som finnes i verden. Hva som en til slutt mener er best, blir mest bare smak og behag. Dette er en uhyre lett manøvrerbar scooter.

MOTOR: 2-takt/2-syl/795cc

OPPGITT EFFEKT: 137hk

VEKT: 189kg

BELTE: 38x393 m/61mm kam

PRIS: 159.700,-

800 PRO RMK 163



Måten en kommer seg frem i mye snø er ved at beltet til scooteren din flytter snø. Jo mer snø du flytter jo bedre tar du deg frem. Med 4meter og 14cm langt belte, flytter 800 Pro RMK 163 snø på en måte som få andre kan matche. Dette er scooteren for de høyeste og bratteste bakkene. Dit du ikke kommer med denne, er

det nok best for både deg selv og scooteren at du holder deg unna. Har naturligvis de samme komponentene som sine Pro RMK-brødre.

MOTOR: 2-takt/2-syl/795cc

OPPGITT EFFEKT: 137hk

VEKT: 192kg

BELTE: 38x414 m/61mm kam

PRIS: 160.700,-

120 PRO R



Dette er Polaris for den minste bukkene bruse. 120 små kubikk kombinert med 1,75 meter belte. For 2014 sesongen er miniPolarisen blitt blå kontra rød i 2013. 4-taktersmotor må det være. Da kan scooteren gå i arv gjennom hele søskenflo-ken. Her er ellers mye likt som voksen scooterne, med belte, fjæring og understell. En liten detalj

vi omtrent ikke ser på voksenscootere lenger er den gamle lenkearmen. Den er i live i beste velgående på 120 Pro R. Kanskje litt nostalgisk for far akkurat den. Pris er lik som i 2013.

MOTOR: 4-takt/1-syl/121cc

OPPGITT EFFEKT: 5hk

VEKT: 66kg

BELTE: 25x175 m/20mm kam

PRIS: 25.900,-

WIDETRAK LX



Dette er bautaen hos Polaris. Som amerikanerne sier: – If it isn't broke, don't mess with it. Kun en scooter kan sammenlignes med Widetrak LX – nemlig Yamaha sin VK. Dette er det 23. året Widetrak er på markedet. Og den består slik den har gjort en årrekke. Med bredt og langt belte, 500 2-takts væskekjølt motor, Gen II chassis, H/L gir,

bagasjeplass under setet og gammeldags lenkearm. I over 20 år har den klart «jobben». Et skikkelig rivjern til under 90 000,-

MOTOR: 2-takt/2-syl/488cc
OPPGITT EFFEKT: 65hk
VEKT: 278kg
BELTE: 50x396 m/25mm kam
PRIS: 86.900,-

16

600 IQ WIDETRAK



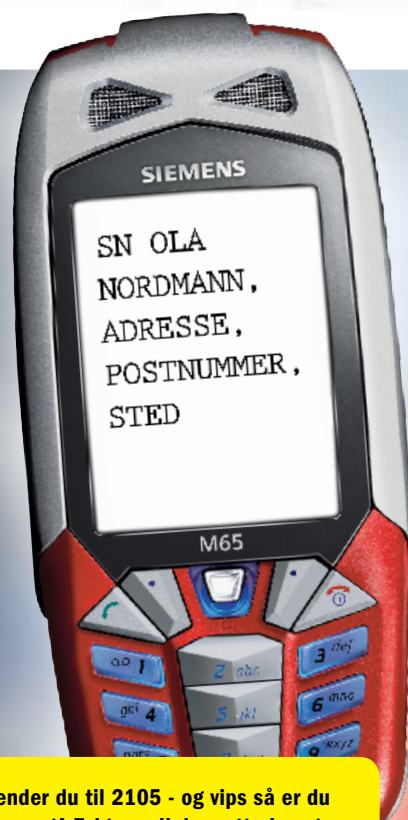
Om Widetrak LX er bautaen hos Polaris, er dette brutus. Nytt i år er Lock & Ride ryggstøtte. Her kan du uten verktøy med enkle grep veksle mellom enkel eller dobbel sal. Du finner selvfølgelig fremdeles oppbevaringsrom under setet, oppvarmet hanske-rom, H/L gir, ekstra høy vindskjerm, stor lasteholder og den unike vertikale baklykten. Modellen har 5 årsjubileum

i Norge, og er fremdeles i IQ-chassis. Noe morsomt er det å finne styrestropp på modellen, men med den potente 600 Cleanfire-motoren kan du fort gjøre litt av hvert med 600 IQ Widetrak.

MOTOR: 2-takt/2-syl/599cc
OPPGITT EFFEKT: 115hk
VEKT: 304kg (uten el-start)
BELTE: 50x396 m/32mm kam
PRIS: 134.900,-

TEGN ABONNEMENT PÅ SMS

Send SN +
navn og adresse
til **2105**



Velkommen som ny abonnent på vårt bladmagasin **Atv & ScooterNorge** for kun kr. 486,- pr. år! - og du får hele 9 nr. direkte hjem i postkassen årlig. Ingen andre scooterblad i verden har så mange utgivelser. Mye for pengene altså....

For å bli abonnent, starter du helt enkelt meldingen med å skrive SN etterfulgt av navn og adresse på den nye abon-

nenten. Meldingen sender du til 2105 - og vips så er du registrert som ny abonnent! Faktura vil du motta i posten etter noen dager.

ATV
Scooter
NORGE

HISTORIKK: Miljøverndep. har atter en gang hatt motorferdselloven ute på høring. 27. juni var høringsfrist. Neste triks derfra er å invitere 40 kommuner til å være med på nye 4 år med forsøk(et forsøk som startet i 2000). Da må kommuner som ønsker det, søke departementet. Her er søknadsfrist 1. sept. i år. Noen kommuner har nå planer om å søke i fellesskap slik at man kan få felles løypenett mellom kommunene sine.

Ny høring, ny prøveordning

- UFATTELIG MANIPULERING

” Det finnes knapt en sak behandlet i de byråkratiske korridorer med en tilnærmet skandaløs historikk som motorferdselloven.

En ufattelig manipulering – en trenering satt i system. En skamløs bortforklaring brukes som argument når man nå skal i gang med ny høring. Nye 4 år med høring.

Ikke bare det: For liksom å etablere en splitt & hersk-ordning, vil man plukke ut 40 kommuner som skal «få lov» å være med i det nye forsøket på ytterligere 4 år. De som allerede har vært med i forsøket i snart en mannsalder, får fort-satt være med. Altså: 47 kommuner skal være med i det nye forsøket. Departementet selv skal plukke ut «vinnerne»(!)

Fakta omkring dette forsøket er ikke til å tro: Siden 2000 har 7 kommuner fått lov å være med i et forsøk. Alt med 4 års perioder i slengen: Så er den forlenget og

forlenget. Høringen og oppsummeringer er for lengst gjort. I byråkratiet – av NINA. Denne rapporten er alene et skamløst dokument der man til de grader har manipulert med uttalelsene ved at man har plukket & limt fra uttalelsene innkommet fra prøvekommunene og så satt sammen en framstilling som passet oppdragsgiver - Statens byråkrati/Miljødep. Masse positiv erfaring med å tilrettelegge for løyper er helt skamløst utelatt.

Men man gir seg altså ikke: Igjen skal man i gang med nye 4 år «– med mulighet for å søke om ytterligere ett år til», står det å lese i siste høringsdokument. Forsøket der de «heldige» 40 kommunene er med, skal med andre ord vare perioden 2014-2018. Det selv om man allerede i 13 år har hatt et forsøk og

en prøveordning gående i hele 7 kommuner. Det er altså ikke tilstrekkelig dere!

Hør bare hva departementet skriver nå i juni mnd. som argument for nye 4 år i 40 kommuner:

«etter dep. syn har forsøket som omfatter 7 kommuner fra 2000 ikke gitt tilstrekkelig svar på effekten for friluftsliv og naturmangfold av en generell åpning av etablering av snøscooterløyper... osv..» Det er ufattelig. Forsøket over 13 år med scooterløyper i 7 kommuner er «ikke tilstrekkelig» for å gjøre seg opp en vurdering. Man må ha minst 4 nye – og da i ytterligere 40 kommuner!

Dette henger mine herrer & damer, ikke det minste på greip. Dere - og alle oss andre, forstår og ser den åpenlyse trenering

og manipulering. Dette er nærmest en uthuling av medbestemmelsesretten - og i neste instans demokratiske prinsipper i vårt lille skjøre land...

Man kan også se det slik at dette nå har fått et komikkens skjær - et noe tragikomisk tilfelle der kontorstene i departementets korridorer spiller hovedrollen. Tema er «abc i manipulering» og hvordan undergrave og unngå å få en sak til behandling i Stortinget – en sak som der vil få flertall for en kommunal forvaltning av motorferdsel..

Er det ikke litt skremmende hvordan byråkratiet kan ta styringen...?

Oystein Løland

ARCTIC CAT 2014

Største Cat-nyhet for 014 er samarbeidet med Yamaha og ny egenprodusert motor. Den helt nye 600-motoren har fått masse oppmerksomhet (omtalt i ATV & ScooterNorge 3/2013). Den er altså produsert av Arctic Cat (ikke Suzuki), har bra ytelse, lavt forbruk og skal være driftssikker.

YamCat

Samarbeidet mellom Arctic Cat og Yamaha har vært heftig diskutert i vinter og vår. Her har Yamaha gitt fra seg motorteknologi mens AC har gitt fra seg ProCross chassiset. Du finner Yamaha sin Genesis-motor i 6 AC-modeller i år.

Mange oppgraderinger

En del andre meget bra oppdateringer er også kommet. Flere M-modeller har fått nye lavere og kortere sete. Alle modellene i

ProCross-chassis har også fått nytt sete som er høyere. Ikke samme sete som M. Flere modeller har lakkert tunell. Dette har både praktisk og estetisk betydning. «F-begrepet» forsvinner og ærverdige «ZR» tas tilbake. Fox har laget en helt ny demper til Arctic Cat – Fox Float 3. Denne finner du på utvalgte modeller. Helt ny digital instrumentering på ZR 6000, ZR 7000 og XF 7000.

Us-info

Infoen i vår

«Cat-alog» her er tatt utelukkende fra AC sine amerikanske sider. De norske sidene er ikke oppdaterte når vår katalog skrives. Importøren opplyser ellers at det ikke lenger blir gjort norske endringer på modellene i særlig grad.



El-Tigre comeback - med ny 600-motor, Pro-Cross chassis og de nye Fox Float 3-demperne: En løypeknuser.

XF 7000 141" CROSS COUNTRY SNOPRO



Ny modell. Cross Country er et nytt begrep fra AC. Denne ligger mellom deres vanlige XF- og High Country-modeller. Den har blant annet litt heftigere bakdemper og annet belte enn standardmodellen. Dette er en av samarbeidsmodellene mellom Arctic Cat og Yamaha. Motoren er Genesis og er samme som står i Yamaha FX

Nytro. Alle AC-modeller med benevnelsen 7000 har Genesis-motor. 7000 Cross Country har det nye digitale displayet, nytt sete og de helt nye Fox Float 3 demperne i forstilling.

MOTOR: 4-takt/3-syl/1049cc
OPPGITT EFFEKT: 138hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x358 m/41mm kam
PRIS: 154.900,-

XF 7000 137" SNOPRO



Ny modell. Dette får vi kalle basismodellen ut av XF 7000-variantene. XF er ment for alle typer bruk. Løypekjøring, utfor løype, sledetrekking - ja nesten alt mulig. Dette er en av samarbeidsmodellene mellom Cat og Yamaha. Motoren er Genesis og samme som står i Yamaha FX Nytro. Alle AC-modeller med benev-

nelsen 7000 har Genesis-motor. 7000 SnoPro har det nye digitale displayet, nytt sete og de helt nye Fox Float 3 demperne i forstilling.

MOTOR: 4-takt/3-syl/1049cc
OPPGITT EFFEKT: 138hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x348 m/41mm kam
PRIS: 156.900,-

XF 7000 137" SNOPRO LTD



Ny modell. Lik XF 7000 137" SnoPro bortsett fra noen vesentlige tillegg. LTD-utgaven har veske bakpå tunellen, brilholder foran styret og varme i setet. Men det er mer. Den har en megakul oransje/sort fargekombinasjon med lakkert tunell. Dette ser bra ut og gir et heftig kvalitetsinntrykk. Lakkert tunell vil også bidra til at snøen ikke fester seg til tunellen så

lett. LTD-utgaven har dobbelkjøls ski. Dette merkes godt når du kjører på løype. Disse skiene vil oppleves mye mer retningsstabil enn enkelkjølt ski.

MOTOR: 4-takt/3-syl/1049cc

OPPGITT EFFEKT: 138hk

VEKT: ikke oppgitt

BELTE: 38x348 m/41mm kam

PRIS: 159.900,-

XF 8000 137" SNOPRO



Mange likhetstrekk med XF 7000 137" SnoPro. Foruten motoren som i denne er 800/2-takt. Dette gir naturligvis en helt annen karakteristikk på scooteren. En 2-takter er tradisjonelt mer startkvikk, god respons, er lettere og har mer lyd. Det bør dog nevnes at moderne 2-taktere er blitt svært miljøvennlige og stillegående. Den har heller ikke det nye di-

gitale instrumentet som 7000 har, men beholder det analoge. Har heller ikke el-start. Dette kan være en fleksimaskin for den som ikke klarer å velge seg et segment...

MOTOR: 2-takt/2-syl/794cc

OPPGITT EFFEKT: 160hk

VEKT: ikke oppgitt

BELTE: 38x348 m/38mm kam

PRIS: 153.900,-

XF 8000 141" HIGH COUNTRY SNOPRO



Sjefen over alle sjefer i Arctic Cat sitt crossover-segment. En modell bygd for hard bruk. 358cm langt belte med 5,7cm kam gjør sitt for å opprettholde fremkommeligheten. Med de helt nye Fox Float 3 demperne i forstilling og Fox Float 2 i understell, sørger det for at du ikke ødelegger verken deg selv eller scooter med litt hopping og dropping. High

Country-modellen har noen komponenter som er helt egne; teleskopstyre, ProClimb chasis og ProClimb sete som er både høyere og kortere enn det vanlige XF-setet.

MOTOR: 2-takt/2-syl/794cc

OPPGITT EFFEKT: 160hk

VEKT: ikke oppgitt

BELTE: 38x358 m/57mm kam

PRIS: 160.900,-

XF 8000 141" CROSS COUNTRY SNOPRO



Ny modell. Cross Country er et nytt begrep fra AC. Denne ligger mellom den vanlige XF og High Country-modellen. Den har blant annet litt heftigere bakdemper, og lengre og grovere belte enn standardmodellen. Benevnelsen 8000 betyr at den mønstrer en 800cc/2-taktsmotor. Denne motoren er velkjent og har den aller

høyeste oppgitte HK-antallet av alle 800-motorer. Denne sammensetningen av motor og belte bør bidra til at du tar deg godt frem både på og utenfor løype.

MOTOR: 2-takt/2-syl/794cc

OPPGITT EFFEKT: 160hk

VEKT: ikke oppgitt

BELTE: 38x348 m/41mm kam

PRIS: 156.900,-

XF 8000 141" HIGH COUNTRY SNOPRO LTD ES



Nær lik XF 8000 141" High Country SnoPro, men har noen forskjeller. Denne Ltd-utgaven har veske bakpå tunellen, brilholder foran styret og mnt. sete - og en kul oransje/sort fargekombinasjon med lakkert tunell. Dette tar seg bra ut og gir et kvalitetsinntrykk. Lakkert tunell vil også bidra til at snøen ikke fester seg til tunellen så

lett. Tester viser at du kan pakke mange kilo snø på en scooter. Da nytter det ikke hva tørrvekten er(!)

MOTOR: 2-takt/2-syl/794cc

OPPGITT EFFEKT: 160hk

VEKT: ikke oppgitt

BELTE: 38x358 m/57mm kam

PRIS: 163.900,-

XF 9000 137" SNOPRO LTD



9000 betyr at denne maskinen drives av Arctic Cat sin turbomatede 4-takter. Et beist av en motor. Et mellomregister og toppregister du ikke finner maken til på andre standardscootere. Ltd- utgaven har veske bakpå tunellen, brilleholder foran styret og varme i setet - og kule fargekombinasjon med lakkert

tunell. Lakkert tunell vil også bidra til at snøen ikke fester seg til tunellen så lett.

MOTOR: 4-takt/2-syl/1056cc
OPPGITT EFFEKT: 177hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x348 m/38mm kam
PRIS: 184.900,-

XF 9000 141" HIGH COUNTRY SNOPRO



En modell bygd for hard bruk. 358cm langt belte med 5,7cm kam gjør sitt for å opprettholde fremkommeligheten. Med de helt nye Fox Float 3 demperne i forstilling og Fox Float 2 i understell, sørges det for at du ikke ødelegger deg selv og scooteren med litt hopping og dropping. High Country- modellen har noen komponenter som er helt egne; ProClimb chassis og ProClimb sete som er både høyere og

kortere enn det vanlige XF-setet. 9000 betyr at denne maskinen drives av Arctic Cat sin turbomatede 4-takter. Et beist av en motor. Et mellomregister og toppregister du ikke finner maken til på noen annen standardscooter.

MOTOR: 4-takt/2-syl/1056cc
OPPGITT EFFEKT: 177hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x358 m/57mm kam
PRIS: 187.900,-

XF 9000 141" HIGH COUNTRY SNOPRO LTD



Helt lik XF 9000 141" High Country SnoPro bortsett fra et par småting. LTD-utgaven har veske bakpå tunellen, brilleholder foran styret og mnt.sete - og en oransje-/sort fargekombinasjon med lakkert tunell. Lakkert tunell vil også bidra

til at snøen ikke fester seg til tunellen så lett.

MOTOR: 4-takt/2-syl/1056cc
OPPGITT EFFEKT: 177hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x358 m/57mm kam
PRIS: 190.900,-

ZR 6000 EL TIGRE(ES)



En av Arctic Cat sine største nyheter for 2014-sesongen. Legendariske El Tigre er tilbake - i ProCross chassis og med Arctic Cats egen 2-takts 600cc motor - CTEK-2. Denne motoren skal være helt i toppskiktet når det gjelder ytelse, forbruk og utslipp. ZR 6000 er en lettkjørt løypeknuser. Den er responskvikk og ligger godt på løypa. Til og med ved

pådrag i sving. Modellen har fått den nye Deluxe digitale instrumenteringen og Fox Float 3 i forstilling. Ett flott comeback fra Arctic Cat. (ES har el-start)

MOTOR: 2-takt/2-syl/599cc
OPPGITT EFFEKT: ??
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x325 m/44mm kam
PRIS: 139.900,- (144.900,-/el.start)

ZR 7000 SNOPRO



Ny modell i år. ZR har tatt over for F. Dette er en av samarbeidsmodellene mellom Arctic Cat og Yamaha. Motoren er Genesis og er samme som står i Yamaha FX Nytro. Alle AC-modeller med benevnelsen 7000 har Genesis-motoren. Denne motoren er kjent for å være driftssikker og rimelig i drift. Dette er en løypecruiser. Den sitter godt på løypa og har

et flott bunndrag. Det er ikke noe «Kick in the Face», men det rører seg bra når du klemmer på. Den har fått det nye setet, nytt digitalt instrument og nye Fox Float 3 forstilling.

MOTOR: 4-takt/3-syl/1049cc
OPPGITT EFFEKT: 122,5hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x325 m/44mm kam
PRIS: 149.900,-

ZR 7000 SNOPRO LTD



Ny modell. Nær lik ZR 7000 SnoPro men Ltd-utgaven har væske bakpå tunellen, brilleholder foran styret og varme i setet. Dessuten har også denne modellen oransje/sort fargekombinasjon med lakkert tunell som tar seg bra ut. Modellen har også dobbelkjølt ski som merkes

godt når du kjører på løype. Skiene vil oppleves mer retningsstabil enn enkelkjølt ski.

MOTOR: 4-takt/3-syl/1049cc
OPPGITT EFFEKT: 122,5hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x325 m/44mm kam
PRIS: 152.900,-

ZR 8000 SNOPRO



Hvis du virkelig vil dra på på løype er 800-motoren i ZR 8000 SnoPro et godt alternativ. ZR tar over for modellnavnet «F». Mange husker nok da ZR regjerte for Arctic Cat både på løype og på crossbanen. Det er derfor knyttet forventning til modellnavnet når det nå blir re-introdusert. Forskjellene fra F er dog ikke veldig

store. Fox Float 3 dempere i front og nytt sete er de mest vesentlige endringer. Ellers beholder AC den spesielle beltelengden på 325cm.

MOTOR: 2-takt/2-syl/794cc
OPPGITT EFFEKT: 160hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x325 m/44mm kam
PRIS: 155.900,-

ZR 8000 RR



Dette er så nært opp mot cross/bane-modellen som du kommer. Om du hadde tatt denne med på bane og stilt opp i løp, ville du ikke gjort deg bort. Med markedets største ytelse fra sin 800-motor kombinert med noen av de råeste demperne som er å få kjøpt, blir dette et løypemonster. 160 oppgitte hester, Fox Zero Pro

med piggyback i understell og Fox Float X Evol med hele tre reservoarer i forstilling. Nytt sete har den også fått. Denne tåler mer juling enn du klarer å gi.

MOTOR: 2-takt/2-syl/794cc
OPPGITT EFFEKT: 160hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x325 m/44mm kam
PRIS: 164.900,-

ZR 9000 RR



9000 betyr at denne maskinen drives av Arctic Cat sin turbomatede 4-takter. Dette er et beist av en motor. Et mellomregister og toppregister du ikke finner maken til. For ikke å snakke om lyden. Det føles som du sitter på en jet. Warp-drive engaged! 177 oppgitte hester, Fox Zero Pro med piggyback i un-

derstell og Fox Float X Evol med tre reservoar i forstilling. Nytt sete også og den beholder den grønnlakkerte tunellen.

MOTOR: 4-takt/2-syl/1056cc
OPPGITT EFFEKT: 177hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x325 m/44mm kam
PRIS: 184.900,-

ZR 9000 SNOPRO LTD



LTD utgaven har veske bakpå tunellen, brilleholder foran styret og varme i setet. Dessuten oransje/sort lakkert tunell. Modellen har dobbelkjølt ski. Dette merkes godt når du kjører på løype og oppleves mer retningsstabil enn enkelkjølt ski. 9000 betyr at denne maskinen drives av Arctic

Cat sin turbomatede 4-takter. En rå motor. Kjører fra alt som er standard. For ikke å snakke om lyden.

MOTOR: 4-takt/2-syl/1056cc
OPPGITT EFFEKT: 177hk
VEKT: ikke oppgitt
BELTE: 38x325 m/44mm kam
PRIS: 179.900,-

M 8000 SNOPRO 153"



Arctic sin basis klatremaskin – eller noe slikt - for den er absolutt ikke en basisscooter. Her får du belte og motor i bøyter og spann. En hel del oppdateringer fra 2013 har den også fått. Nytt sete for eksempel som er 12,7 cm kortere og 3,81 cm lavere + rom på stussen. Med de

nye seteutformingen kan du bevege deg enklere fra side til side. Lakkert tunell.

MOTOR: 2-takt/2-syl/794cc

OPPGITT EFFEKT: 160hk

VEKT: ikke oppgitt

BELTE: 38x388 m/66mm kam

PRIS: 159.900,-

M 8000 SNOPRO 162"



Lik sin 153" lillebror, bare 23cm lengre belte. De som kjører bakkescootere vet hvor mye dette betyr. Forskjellen på disse to vil være at du kommer deg litt lengre opp bakken med 162, mens 153 vil være litt enklere å manøvrere. Naturligvis har også 162 fått det nye setet som er kortere og lavere samt at det har rom i stus-

sen, og lakkert tunell. Den beholder det unike teleskopstyrt som bare du får hos Arctic Cat - og isrivere er standard.

MOTOR: 2-takt/2-syl/794cc

OPPGITT EFFEKT: 160hk

VEKT: ikke oppgitt

BELTE: 38x412 m/66mm kam

PRIS: 163.900,-

M 8000 SNOPRO LTD 153" ES



Lik M8000 SnoPro 153" - med noen endringer. Som på andre ltd- utgaver hos Cat har også denne veske bakpå tunellen, brilleholder foran styret og el-start. Dessuten den tøffe oransje/sort fargen på den lakkerte tunellen. Modellen har

ikke fått det nye setet, men beholder teleskopstyret.

MOTOR: 2-takt/2-syl/794cc

OPPGITT EFFEKT: 160hk

VEKT: ikke oppgitt

BELTE: 38x388 m/66mm kam

PRIS: 164.900,-

M 8000 HCR 153"



HCR betyr Hill Climb Racer. Det er nettopp dette denne er laget for. Raskest mulig opp så bratte bakker du klarer å finne. Har flere oppdateringer fra 2013. Nytt sete som er 12,7 cm kortere og 3,81 cm lavere + rom i stussen. I tillegg til lakkert tunell. Modellen har fått fjernet teleskopstyret. Dette er vektbesparende og det nye styret er mer solid enn teleskopvarianten. HCR

har heftigere dempere i front enn standard M – Fox Float Evol. En annen spesiell ting med denne HCR-modellen er den brede sporvidden 106,5- 109cm. Ingen andre M-modeller har så bred «ski-føring».

MOTOR: 2-takt/2-syl/794cc

OPPGITT EFFEKT: 160hk

VEKT: ikke oppgitt

BELTE: 38x388 m/66mm kam

PRIS: 163.900,-

M 9000 SNOPRO 162"



En ekstrem bakkemodell. Når ikke 160 2-taktshester lengre er nok. Når du bare må ha 4-takter, 177 hester og turbo. Denne scooteren passer det gamle Cat-ordtaket: «You better turn around, when your nose starts to bleed». Denne scooteren kommer til å ta deg til steder du ikke ante eksisterte(!)

Selvfølgelig har den fått lakkert tunell. Modellen har ikke det nye setet.

MOTOR: 4-takt/2-syl/1056cc

OPPGITT EFFEKT: 177hk

VEKT: ikke oppgitt

BELTE: 38x412 m/66mm kam

PRIS: 179.900,-

M 9000 SNOPRO 162" LTD



Nok en ekstrem modell – med litt mer «luksus». Ellers lik sin bror utenom en del vesentlige forskjeller. Grønn/hvit er byttet ut med sort/oransje, med oransje rails. Det oser klasse av denne fargekomboen. Den har i tillegg fått veske bakpå tunellen, oppvarmet boks for brillene foran styret og setevarmer. Dette gjør scooteren mer

komplett. Og for kun 4000 mer enn sin bror, må vi innrømme at det kan være verdt det. Du vil i alle fall komme deg dit du vil, eller skal vi si dit du tør.

MOTOR: 4-takt/2-syl/1056cc

OPPGITT EFFEKT: 177hk

VEKT: ikke oppgitt

BELTE: 38x412 m/66mm kam

PRIS: 183.900,-

M 9000 HCR 162"



The big boss man, the big kahuna, big chief. Dersom du ikke klarer å se toppen på bakken, og du tror alt håp er tapt. Frykt ikke. Her finnes motor og belte nok til å sende deg til månen. Når de 177 turbomatede hestene tar tak er det bare å holde seg fast. Det føles som du sitter på en Pingvin-rakett. Det er en helt RÅ lyd du hører

når du klemmer på. For ikke å glemme den kule dumpventilen når du slipper gassen. HCR har heftigere dempere i front enn standard M – Fox Float Evol.

MOTOR: 4-takt/2-syl/1056cc.

OPPGITT EFFEKT: 177hk

VEKT: ikke oppgitt

BELTE: 38x412 m/66mm kam

PRIS: 185.900,-

ZR 120



Minstemann må også få lov å lære seg å kjøre. Det kan han med ZR 120. Mange vil kanskje huske at denne het SnoPro 120 i fjor. Men i takt med skifte for de andre modellene, må jo mini'en følge på. 4-takts motor med 4,8 hester holder om du ikke er gamle karen. Ikke engang 16-åringer

som kjører moped får ha så stor motor med så mye effekt. Kommer i klassisk Arctic-grønn med flagg på stussen.

MOTOR: 4-takt/1-syl/123cc

OPPGITT EFFEKT: 4,8hk

VEKT: 75kg (2012)

BELTE: 28x172 m/13mm kam

PRIS: 24.900,-

XF 7000 141" CROSS TOUR



Ny modell. Dette er en av samarbeidsmodellene mellom Cat og Yamaha. Motoren er Genesis den samme som står i Yamaha FX Nytro. Alle AC-modeller med benevnelsen 7000 har Genesis-motor. Crosstour ble vi kjent med forrige sesong. Dette er en krysning av en krysning. Altså en mellomting mellom crossover og touring. I så måte passer

Genesis-motoren perfekt i dette konseptet. Driftssikker og rimelig i drift. Nytt på Cross Tour i 2014 i tillegg til motoren, er justerbart styre, nytt digitalt display og nytt sete.

MOTOR: 4-takt/3-syl/1049cc

OPPGITT EFFEKT: 122,5hk

VEKT: ikke oppgitt

BELTE: 38x358 m/38mm kam

PRIS: 154.900,-

XF 9000 141" CROSS TOUR



Crosstour ble vi kjent med forrige sesong. 9000-utgaven er storebror med Arctic Cat sin turbomatede 4-takter. For et beist av en motor dette er! Et mellom- og toppregister du ikke finner mange maken til. Dette er en mellomting mellom crossover og touring. Med den noe høye vekta foran sitter du

«fast» i løypa. Funker også utfor. Nytt på Cross Tour i 2014 i tillegg til motoren er justerbart styre og nytt sete.

MOTOR: 4-takt/2-syl/1056cc

OPPGITT EFFEKT: 177hk

VEKT: ikke oppgitt

BELTE: 38x358 m/38mm kam

PRIS: 180.900,-

TILLEGG:

KAMPANJEMODELLER

- T 570 LX
- BEARCAT 570 XT
- BEARCAT Z1 XT

- BEARCAT Z1 XT LTD
- BEARCAT Z1 XT GS

SKI-DOO 2014

Brps nye 900 ACE/4-takts-motor introduseres i to av Ski-doo's modeller for 014 - en Renegade- og en Expedition-modell.

Dermed har man utvidet disse to segmentene med en ekstra modell i hvert. En annen stor nyhet hos Ski-doo i år er at Freeride-modellene får de nye chassisene XM/SC. Samtidig tar man inn til Norge igjen Freeride-

modellene i lengdene 137» og 154». Det hersker jo ingen tvil om at det er i dette segmentet kundene befinner seg i den moderne tidsalder(!)

Ski-doo har nå 6 motoralternativ, der 3 av dem altså er 4-taktere. Bare det er jo verdt å merke seg. Særlig akkurat hos Brp/Rotax som var de som klarte å modernisere 2-taktakeren med sin E tec-teknologi.

Nå er de altså like på hugget med sine kompakte 4-taktere i ACE-konseptet.

rMotion-understellet er nå i flere modeller, mens det sideveis vinklede tMotion-understellet nå både står i Summit og Freeride-modeller. Det er logikk i det - alle den tid dette er maskiner som beveger seg mye offpist og bedriver sidehilling(!)

MXZ X-RS 600 HO E-TEC



Lillebroren til 800 XRS. Stor oppgradering med nytt REV-XS chassis. Et naturlig valg for mange med 600 cc i forhold til 800cc. Prismessig merker du litt, motormessig lite. Den spreke 600 E-TEC motoren sparker virkelig fra seg med en imponerende gassrespons og styrke. På årets MXZ er instrumentet helt nytt, et mye mer oversiktlig og lettleselig

display. rMotion-understellet tåler mye juling. Det er bare å merke seg at her er det Kyb Pro 40 rundt. Et meget, meget seriøst understell ready to race.

MOTOR: 2 syl. 2-takt, 594,4 cc

BELTE: 381x3048x38

OPPGITT HK: 120

VEKT: 218 kg

PRIS: 139.300,-

MXZ X-RS 800R E-TEC



Så nært du kommer fullblods crosser fra samlebandet. Selv uten oppgraderinger vil denne modellen trives aller best i virkelig humpete løyper. Her får du kvalitets KYB PRO 40-dempere som lett lar seg justere akkurat til din kjørestil. Det nye og sterke REV XS RE-chassiset, har gjort håndterligheten både i og utenfor løypa mange hakk

bedre.

Som en liten bonus vil det også være mulig å få MXZ 800 med el-start uten å legge til nevneverdig vekt.

MOTOR: 2 syl. 2-takt, 799,4 cc

BELTE: 381x3048x38

OPPGITT HK: 151

VEKT: 210 kg

PRIS: 155 100,-

RENEGADE BACKCOUNTRY X 600 E-TEC E



Et racing-inspirert chassis med gode komfortløsninger. Med 600 E-TEC får du lavt forbruk og mye krefter. En lett crossover som byr på mye moro - både i og utenfor løypa. Nytt display og knapper er med på å sette prikken over I-en på årets

backcountry.

MOTOR: 2 syl. 2-takt, 594,4 cc
BELTE: 406x3487x44,5 137"
OPPGITT HK: 120
VEKT: 214 kg
PRIS: 142 000,-

RENEGADE X 1200 4-TEC E



Den grommeste i Renegade-klassen. En råsterk 4-takter hvor kreftene ikke tar slutt. Standard på Renegade i år er rMotion-understellet med solide KYB 36 dempere. Det er en solid oppgradering som sikrer både bedre framkomelighet og komfort på krevende underlag. Det grove beltet gir gode egenskaper

også utenfor løype. En morsom løypescooter for den som ønsker råskap/moment til en 1200cc motor.

MOTOR: Rotax 3 syl. 4-takt, 1170,7 cc
BELTE: 406x3487x44,5 137"
OPPGITT HK: 130
VEKT: 237 kg
PRIS: 155 200,-

RENEGADE SPORT 600 ACE E



Med Renegade Sport får du mye scooter for pengene. En rimelig crossover med et miljøvennlig utgangspunkt. Den trygge 600 ACE kombinerer lavt forbruk. Helt nede i 0,8L/mil med kvikk gassrespons. En allround

løypescooter som også trives til lek i snøen.

MOTOR: Rotax ACE, 2 syl. 4-takt, 599,5 cc
BELTE: 381x3487x31,8
OPPGITT HK: 60
VEKT: 213 kg
PRIS: 103 400,-



RENEGADE BACKCOUNTRY X 800 E-TEC E



Her får du like mye moro ved backcountry-kjøring som i løypa. Med Ski-doo's LINQ-system transformerer du lett denne modellen fra en backcountry/ løypescooter til en familiescooter. LINQ-systemet tilbyr alt fra bensinkanne til king & queen-sete. Systemet er både raskt og

solid, og gjør naturligvis scooteren mer allsidig i bruken.

MOTOR: 2 syl. 2-takt, 799,4 cc
BELTE: 406x3487x44,5 137"
OPPGITT HK: 151
VEKT: 214 kg
PRIS: 159 100,-

RENEGADE ADRENALINE 900ACE E



Crossover-klassen har hos Ski-doo i år fått mange motoralternativer. Det er helt naturlig at den splitter nye 900 ACE også får en plass som crossover. Her kombineres touring med lekne egenskaper.

900 ACE leverer krefter nok til en morsom og behagelig kjøretur. Her er det rom både for

lange ekspedisjoner og lett lek i snøen. Renegade er i år i nytt chassis, REV-XS. Kombinasjon av styrke og stivhet gir denne modellen gode kjøreegenskaper.

MOTOR: Rotax ACE, 2 syl. 4-takt, 899 cc
BELTE: 406x3487x31,8
OPPGITT HK: 90
VEKT: 228 kg
PRIS: 130 100,-

FREERIDE 137" 800R E-TEC E



Årets freeride har virkelig fått et ansiktsløft. Helt ny farge og mange nye oppgraderinger. Listen er lang over alle forbedringene som er gjort i år. Den korteste av årets Freeride kommer med rMotion-understellet for å gjøre den enda mer mottakelig for store hopp. Når i tillegg alle demperne er KYB 40 Easy adjust, får du

en demperpakke som oppfyller alle krav du forventer som "freeride" kjører. Årets modell kommer i et forsterket REV-XM chassis med gode stighbrett.

MOTOR: 2 syl. 2-takt, 799,4 cc

BELTE: 406x3487x57,2 137"

OPPGITT HK: 151

VEKT: 219 kg

PRIS: 164 500,-

FREERIDE 146" 800R E-TEC E



Med det nye chassiset kommer også endringer i side-deksler og huv. Sidene er blitt smalere og har fått en form som gjør side-hilling mye enklere. 146" har blitt utrustet med tMotion-understell og PowderMax II belte med gode stive kammer. tMotion(vinklet sideveis) forbedrer handling og gjør scooteren veldig lett å

hanskes med. Den sterke 800 E-TEC leverer som alltid mye krefter og i tillegg et relativt lavt forbruk. 146" er en lett-kjørt og morsom scooter.

MOTOR: 2 syl. 2-takt, 799,4 cc

BELTE: 406x3705x63,5 146"

OPPGITT HK: 151

VEKT: 220 kg

PRIS: 168 700,-

FREERIDE 154" 800R E-TEC E



Den lengste Freeride modellen er kongen av Boondocking. Det lange beltet samt tMotion-understellet(vinklet sideveis) gir denne scooteren imponerende egenskaper i skog og fjell. Det er kun fantasien(og vettet) som stopper og setter grenser. Ski-doo presenterer det nye displayet i en nesten flat vinkel slik at det blir bedre

synlig i oppreist posisjon. For å gi ekstra valgmulighet kan du også koble til og fra stab.staget alt ettersom hvilken kjøring du bedriver.

MOTOR: 2 syl. 2-takt, 799,4 cc

BELTE: 406x3923x63,5 154"

OPPGITT HK: 151

VEKT: 222 kg

PRIS: 171 700,-

SUMMIT SP 154" 600HO E-TEC E



Summit stiller i klassen dypsnø som noe av det mest letthåndterlige på markedet. tMotion understellet, og årets nyvinning, Flex Edge beltet er med å gjøre årets Summit ekstra letthåndterlig. Hele førermiljøet på Summitten er forbedret med nye knapper, og et hendig

hanskerom bak vindskjermen som får varme fra motoren, med plass nok til briller og hansker.

MOTOR: 2 syl. 2-takt, 594,4 cc

BELTE: 406x3923x57,2 154"

OPPGITT HK: 120

VEKT: 207 kg

PRIS: 134 500,-

SUMMIT X 146" 800R E-TEC



I 146" lengde er Summit 800 E-TEC en leken modell, en såkalt "stussmaskin". Denne lengden og den lette vekten gjør at den røyser seg lett. Den er lett å kontrollere. Demperne er spesielt godt oppsatt for akkurat dypsnøkjøring. Sammen med tMotion får du en handling du fort kan bli glad i. Dekslene på det nye REV-XM er

spesialdesignet kun for dynamikken mot snø. Det letter sidehilling, og du gjør RollUp veldig enkelt. I fargene sort/rød eller oransje, tar Summitten seg bra ut.

MOTOR: 2 syl. 2-takt, 799,4 cc

BELTE: 406x3705x63,5 146"

OPPGITT HK: 151

VEKT: 206 kg

PRIS: 154 000,-

SUMMIT X 154" 800R E-TEC



Summit i lengden 154" er nest lengst i klassen, og et veldig naturlig valg for mange. FlexEdge, tMotion, hanskerom, bedre stigbrett, nye knapper, nytt instrument osv. Listen er lang over godbiter hos den nye Summit X. Alt for å gjøre det lettere for

deg som fører å nå dit ingen andre har vært før.

MOTOR: 2 syl. 2-takt, 799,4 cc

BELTE: 406x3923x63,5(154")

OPPGITT HK: 151

VEKT: 208 kg

PRIS: 157 300,-

SUMMIT X 163" 800R E-TEC



Den lengste, den mest ekstreme. Her er scooteren for deg som skal lengst opp - og helt til topps. Lettkjørt med tMotion og FlexEdge, med en beltelengde for det dypeste pudderet og den tettteste skogen. Mange gode nyvinninger som vil gjøre kjøringen oversiktlig og uan-

strengt, uansett hvor fantasien din tar deg.

MOTOR: 2 syl. 2-takt, 799,4 cc

BELTE: 406x4141x63,5 163"

OPPGITT HK: 151

VEKT: 211 kg

PRIS: 160 500,-

GRAND TOURING SPORT 600 ACE E



Dette er nå den eneste touring-modellen Brp tar inn til Norge(3 i fjor). Dette er modellen for de som setter komfort og turkjøring i fokus - for de som setter krav til ergonomi både for fører og passasjer. 600 ACE, den billigste scootermotoren å ha i drift. Med et forbruk på 0,8L/mil kommer du langt på en tank. Når man velger å kun beholde en touring-

modell, er 600 ACE et fornuftig valg - driftssikker, luktfri og lite motorlyd. Setestuss kan fjernes for mer bagasjeplass. El.start og elektronisk revers.

MOTOR: Rotax ACE, 2 syl. 4-takt, 599,5 cc

BELTE: 406x3487x31,8 137"

OPPGITT HK: 60

VEKT: 234

PRIS: 108 800,-

16

SKANDIC TUNDRA LT 600 ACE E



Tundra får du i år med mange forskjellige motorvalg. 600 ACE-motoren sørger for en behagelig og miljøvennlig arbeidshest. Denne lette 4-takteren tar i mot utfordringer på løpende bånd. Enten det er løpetråkking eller sledetur med familien. Et rimelig alternativ for deg

som trenger å få jobben gjort.

MOTOR: Rotax ACE, 2 syl. 4-takt, 599,5 cc

BELTE: 406x3923x38,1 154"

OPPGITT HK: 60

VEKT: 229 kg

PRIS: 112 200,-

16

SKANDIC TUNDRA EXTREME 600HO E-TEC E



Sjefen i Skandic serien er utstyrt med en utrolig sterk og lett motor satt inn i det lette REV-XU chassiset. For de hardeste utfordringene hvor egenvekt spiller stor rolle. Denne scooteren tar deg også opp de bratteste skråningene. En lett arbeids scooter som kan minne mer om Summit enn Tundra på grunn av sitt ekstreme belte.

Denne er ment som en kombinasjon av rekreasjonskjøring og arbeid.

MOTOR: 2 syl. 2-takt, 594,4 cc

BELTE: 406x3923x57 154"

OPPGITT HK: 120

VEKT: 225 kg

PRIS: 131 100,-

SKANDIC WT 550 E



En luftkjølt arbeidsmaskin som er rimelig for forbruker. Det breie og lange belte gjør den kompetent til ulike arbeidsoppdrag. Her er scooteren for deg som ønsker et verktøy til å hente ved i skogen. En pålitelig gårdsscooter som ikke er redd

for å ta i et tak.

MOTOR: Rotax luftkjølt 2 syl. 2-takt, 553 cc
BELTE: 500x3923x38,1 (154")
OPPGITT HK: 57
VEKT: 269 kg
PRIS: 96 500,-

16

SKANDIC WT 600 ACE E



Skandic er designet for arbeid. Med «termosdempere» foran, og en glatt og slett buk. Da vil du flyte på snøen selv om skiene faller gjennom. Høy og lavgir samt revers i ei veldig sterk girkasse for å tåle de tyngste lastene. Denne maskinen er designet for arbeid utenfor allfarvei, og den tar deg dit du vil. Et

belte på nesten 4m som har en bredde på 50cm, gir den god flyteeve i løs snø.

MOTOR: Rotax ACE, 2 syl. 4-takt, 599,5 cc
BELTE: 500x3923x38,1 154"
OPPGITT HK: 60
VEKT: 284 kg
PRIS: 128 400,-

16

EXPEDITION LE 600 E-TEC E



Som 2-taktstouring kan E-TEC 600 være det rette valget. Svært rimelig i forbruket (1,1L/mil) og krefter nok. Expedition-serien har fått nytt instrument og nytt design på knapper. Den er også utstyrt med vippeforlenger på kjelken, som også kan låses for best egenskaper under kjøring. Denne detaljen letter rygging utenfor løypa betrakte-

lig. Expedition er godt egnet til trekking. Den leveres med girkasse med både høy og lav gir, og du tar rolig løs selv med tung last.

MOTOR: Rotax ACE, 2 syl. 4-takt, 899 cc
BELTE: 500x3923x38,1 154"
OPPGITT HK: 90
VEKT: 278 kg
PRIS: 147 200,-

EXPEDITION SPORT 900 ACE



Modellen har fått den nye 900 ACE-motor. 900-motoren er Ski-doo's svar på en mellomstor miljøvennlig motor. Den virker sterk, men samtidig rolig. Motoren arbeider helt uten vibrasjoner, og i tillegg med lite støy. Som nyskaping i år, kommer også DRIVE by WIRE. Et system der gassklypen er elektronisk. Du blir mindre sliten i tomelen etter en lang dag med

kjøring. Modellen har den nye elektroniske utrustningen med 3 ulike kjøremodus. Et lett alternativ med Expedition-seriens behagelige ergonomi.

MOTOR: 2 syl. 2-takt, 594,4 cc
BELTE: 406x3923x38,1 154"
OPPGITT HK: 120
VEKT: 253 kg
PRIS: 138 100,-

EXPEDITION LE 1200 4-TEC E



Expedition 1200 er den største modellen – egnet for touring fra Ski-doo – et flaggskip. Den breibelta touring er en kombi av touring/arbeid. I år har den fått ACS (AIR CONTROL SUSPENSION). Dette er et luftfjæringssystem du kontrollerer fra styret. Absolutt brukervennlig. Med sin sterke motor er dette en spesiell modell. Den går silkemøkt ved rolig kjøring, men har bra respons straks du klyper på. Stor vindskjerm og ergo-

nomisk utformet sete samt mange komfortdetaljer, gjør kjøreturen til en fordragelig utflykt. Har du tung slede, vil det sjelden være et problem for de 1200-kubikkene som gir det momentet/kraften du behøver.

MOTOR: Rotax 3 syl. 4-takt, 1170,7 cc
BELTE: 500x3923x38,1 154"
OPPGITT HK: 130
VEKT: 301 kg
PRIS: 161 400,-

MXZ SPORT 550



MXZ 550 er en egnet modell for 16-åringer. Med Motion Control-dempere og REV XP-chassiset, er dette en leken og lett scooter. En ordentlig god førstescooter. 550-motoren er kvikk og sterk og det er krefter nok i forhold til den lave vekten. Du får i

tillegg revers som standard.

MOTOR: Rotax luftkjølt 2 syl./
2-takt, 553 cc
BELTE: 381x3051x32
OPPGITT HK: 57
VEKT: 192 kg
PRIS: 92 500,-

16

MXZ SPORT 600 ACE-E



For de som ønsker en mer rimelig, miljøvennlig og høyteknologisk motor er 600 ACE en modell vel verdt å vurdere. Uten nevneverdig vektøkning får du en motor som går kun på «lukten» av bensin. Forbruket er helt nede i 0,8L/mil. Den er bygget i REV XP-chassiset som leverer god

ergonomi og aggressive kjøreegenskaper. En morsom scooter for den miljøbevisste.

MOTOR: Rotax ACE, 2 syl. 4-takt, 599,5 cc
BELTE: 381x3051x25,4
OPPGITT HK: 60
VEKT: 204 kg
PRIS: 103 600,-

16

MXZ X 600RS

600-utgaven av Ski-doos fullblods crossmodell. Vanligvis slipper ikke Ski-doo info om crosseren før Hay Days i september, men i år er litt sluppet allerede

i mai og det blir flere vesentlige oppgraderinger. Mer hk loves, nytt belte og ny tunell. Nytt understell, ny geometri i styring/forstilling og bedre kjøling. Dette må jo bli bra!

MOTOR: 2 syl. 2-takt, 594,4 cc
BELTE: Nytt i år/ennå ukjent
OPPGITT HK: Ukjent inntil videre
VEKT: ?
PRIS: 139.300,-

TAKK FOR STØTTEN



LINDBÄCK
RACING

SpareBank
NORD-NORGE

ski-doo



FXR

LUOSTEJOK
RACING

TOTALTEK
RACING SUSPENSION

scooter
NORGE

FOX RACING

HMK

SCOTT

ORLO

BilXtra

XL BYGGEKOMPANiet

LAKSELVA

SLANDE

MÖBELRINGEN

GeoNord
Survey Team

RST

ALPINA

Alpina holder i til i Vicenza i Nord-Italia. Deres nyeste modell heter SHERPA 1.6L Ti-VCT 16-valve. Dette er en mellomting mellom scooter og løypeprepareringskjøretøy. Vi tar den med da den har mange likhetstrekk med scooteren. Den er drevet av en 1.6 liters, 4-sylindret, 16 ventilers bilmotor fra Ford.

Motoren skal ifølge nettsiden til Alpina levere 115hk og hele 155nm i dreiemoment. Den har i følge Alpina mindre utslipp enn noe annen scooter og er innenfor kravene til Euro-5 og EPA. Den har 2 belter som hver måler 50cm i bredde og 397cm i lengde. Er muligens noe vrien å få opp på en ski..(!) De doble beltene sammen med den sterke og ikke minst stillegående motoren, gjør at fremkommeligheten til Sherpa er enorm. Med en



bæreflate på størrelse med et lite kjøkken kommer du deg dit du måtte ønske. Men for all del ikke sett deg fast. Da må du enten ringe Viking eller i verste fall Sea King for å komme deg løs. Norimport as er importør. De holder til i Norge men er importør for både Norge, Sverige og Finland.

TechSpec

MOTOR: 4-takt/4-cyl/1596cc/væskekjølt

OPPGITT EFFEKT: 115hk

VEKT: 590kg

BELTE: 50x397 m/32mm kam

PRIS: 230.000,- + mva

SNOWWOLVERINE



En av de tidligere ildsjelene i foretaket Anders Sterner, har fortalt ATV & ScooterNorge at «Ekobrotts-myndigheten» tok den 31. mars 2010 ut tiltale mot virksomheten deres etter at et tidligere styremedlem og storaksjonær hadde anmeldt foretaket for økonomisk snusk. Anders Sterner på sin side bedyrer både for sin egen og foretakets uskyld, men

«Ekobrotts-myndigheten» svelget anklagen med hud og hår og tok ut tiltale.

Det vil ikke bli noen produksjon av Snowwolverine før saken er ferdig. Der står historien om det svenske scootereventyret så langt. Spørs vel om det blir noe av dette, men et positivt tiltak var det uansett i sin tid...

REDLINE

Det var en gang. Redline er borte, men skapte stor, stor oppmerksomhet med sine framtidsrettede

designløsninger. Selv om det aldri ble produsert mer enn noen få eks, tok de store produsentene

mange av designideene til seg. Et skikkelig sprekt forsøk der, dessverre ble det ikke butikk av det.

SNOW HAWK



Disse karene lever i beste velgående, men driver dessverre ikke noe salg på denne siden av dammen. Det kan derimot være du får bestilt deg et eksemplar. De kom i 2013 ut med en ny modell med 600HO Rotax motor og 307cm langt belte. Du kan få dem med mye forskjellig utstyr, blant annet Rotax 800HO Motor og en 900SHO motor laget av MST. Beltelengder er det også flere å

ta av. 307cm er standard, men der finnes også 345cm, 370cm og 388cm. Der er mange fargekombinasjoner å velge mellom mot et lite pristillegg. Du kan til og med få el start og revers. Priser for 2014-modeller er ikke klar når katalogen går i trykken. Noen eks finnes i Norge, men det har aldri den store suksessen med denne en-skimodellen og ultrasnalt belte.

HUSKY



Scooterbyggesett er ikke spesielt vanlig. Men det finnes i alle fall et slikt i Russland. Husky har de kalt den og den skal være mulig å sette sammen fra byggesett til komplett «scooter» i løpet av minutter(!)

Utseende er ikke spesielt

sofistikert, men det faktum at du får plass til den i bagasjerommet, veier jo en del opp for dette. Hele settet har en tørrvekt på 79kg og er drevet av en 4-takts Honda motor på 6,5 hk. Ikke helt gærnt det. Den har en maks hastighet på 22km/t og har teleskopfjæring fremme.

EXPLORER-KIT



Hans W. Hansen i Alta er en av forhandlerne av kittet. Fotos: Atv & ScooterNorge

Når vi snakker om «andre scootermerker» hører kanskje ikke et beltekit til mc med her. Likevel synes vi dette er et morsomt tillegg. Vi har også hatt egen sak med testing av dette kittet tidligere. Det fine er jo at vi også har en importør her i Norge som tar inn dette belte-kittet. Importøren har ellers også 4 forhandlere her til lands.

«Outdoor Adventure Team» heter importøren som holder til i Sarpsborg. Kittet passer til enduro, cross- og supermotard-sykler, men de bør være minst 250-kubikkere for å få kraft

nok til å få moro ut av et slikt kit. Her er både belte/ramme som erstatter bakhjul og ski foran. Kittet er et produkt fra AD Boivin som også står bak ønski-scooteren Snowhawk.

Prisen oppgis til 27.900,- norske kroner.



ROSIMPEX

Rosimpex er et scootermerke med hovedsete i Liberec i Tsjekkia. De leverer 5 modeller i forskjellige varianter. Modellene heter Transformer, Tajga, Tiksy, Tungus og Buran. De har ikke importør i Norge men vi tar det med som en kuriositet. De selger i sitt eget hjemland Tsjekkia i tillegg til i Tyskland, Slovenia, Slovakia og Polen.

«Transformer» er ny for denne sesongen. Dette er en lettvekts-scooter på 110 kg. Den har 211cc 1-sylindret/4-taktsmotor som leverer 7 hk. Med scooteren følger en flat pulk beregnet for opp til 150 kg last. Teleskopfjæring i front. Tajga er en bredbelting med 550cc luftkjølt motor. Den ligner veldig på 2009-modellen av Lynx Yeti. Motoren kommer fra Østeriske Konig og har Mikuni forgassere som leverer 52 hester. Vekten er oppgitt



Transformer



Tungus

til å være 330 kg. Ingen lettvekter med andre ord. Tiksy 250 har en liten 250cc luftkjølt motor som leverer 18hk og har Mikuni forgassere. Den er av de letteste scooterne vi har sett med unntak av Transformer og den russiske Husky som er "sammenleggbare".

En 4-taktsmodell produserer de også. Tungus er navnet. Den har en 850 væskekjølt 4-takter som leverer 80 hk. Her finner vi også Mikuni-komponenter og tenningsystem fra selveste Ducati. Den er av det monsterbrede slaget med beltebredde på 60cm. Vekta på Tungus er oppgitt å være 330 kg. Den har et morsomt design og kommer i

rød og svart farge. I front er det teleskopdempere og faktisk vippeforlenger i understell.

Som den eneste av 2 scooterer i verden, har Buran 2 belter. Den ligner på den gamle Ski-Doo Alpin, også kjent som «Bamse». Den har bare 1 ski foran og forholdsvis gammelmodig design. Den er drevet av en 635cc, 2-sylindret/2-taktsmotor som leverer 33hk. Beltebredden er 38 cm x 2. Den har el-start og mekanisk revers og lagringsplass under setet. Setet er beregnet for to og har ryggstøtte.

CMX

Mark Hoffman i Montana som eier og driver Crazy Mountain Extreme, er fremdeles en driftig kar. For hånd bygger han sin CMX-X, som han selv kaller verdens beste mountain-scooter. Og CMX-X er virkelig et råskinn. Den veier ca 5 kg mindre enn PRO RMK 163(!) Dette betyr at det er verdens letteste mountain-scooter. Ikke bare det, den leveres med turbo som standard(!)

Det virker som Mark Hoffman gjør alt det vi skulle ønske «stor produsentene» gjorde. Kudos til ham for det. Omtrent alt på scooteren lager ham selv, foruten det 414cm lange og 40,6 cm brede Camoplast

PEAK med 63mm kam, Slydog Powderhound ski og Polaris CFI-motoren de bruker.

CMX var blant annet de første som kom med reim-drift ombygging-skit til mountain-modeller. Dette var de ute med lenge før Polaris. Tidligere solgte CMX bare til USA og Canada, men nå selger de til hele verden.

TechSpec

MOTOR: 2-takt/2-cyl/800cc/veskekjølt
OPPGITT EFFEKT: 260hk m/Turbo



(160 hk uten turbo)

VEKT: 187kg

BELTE: 40,6x414 m/63mm kam

2013 PRIS: (i USA) \$33 500 med turbo og \$27 500 uten turbo – Norske avgifter kommer i tillegg.

KAYUR - (RUSSISK)



Kayur er laget av selskapet Composite og er en russisk produsert scooter. Den er nok så spesiell i sitt utseende og er etter hva vi vet kun for salg i Russland. Den er drevet av en Honda GX-390 forgasser-motor. Tørrvekt på scooteren er kun 120 kg. Max hastighet

oppgis til 55 km/t. Sporvidden er 86 cm og du kan få den med el-start. Morsom sak fra vår nabo i øst.

PREMIER ENFORCER 300



Enforcer er på 300cc og rapporteres å ha i overkant av 18 hk. Den veier ca. 125kg og skal ha toppfart på over 60km/t. Motoren er hentet fra scootermoped og har dermed motor/variator som én enhet.

Modellen har hatt importør i Norge, men vi er usikre på om det fortsatt er slik all den

tid vi har problem å få kontakt med foretaket som har vært importør. Modellen var egentlig en passende scooter siden den med sin motorstørrelse på 300cc fylte et tomrom som en mellomklasse fra miniscooter opp til 550 luft. Pris i vår katalog for 2 år siden (2012) var kr.39.000,- (mer info kommer til høsten)

"REMA-SCOOTERE"



Snow King

SNOW KING

Denne lille krabaten har du kunne kjøpt på Rema 1000 i vinter, dog kun Rema i Alta. Kjøpmannen lokalt tok inn denne da de allerede solgte moped og scooter på sommeren. Den har 4-taktsmotor på 125cc og yter 7 hester. Pris på Rema 1000: 14.990,-

NEATWAY SNOW EAGLE

Denne modellen har du også fått kjøpt på Rema 1000 i Alta i vinter. Etter hva ATV & Scooter-Norge har kommet frem til, er den laget i Kina. Den veier 130 kg og har en motor på 150cc med CDI tenning. Pris på Rema: 19.900,-